

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/airfix-02308v-panzer-iv-tank-zestaw-do-sklejania-p-3266.html>

Airfix 02308V - Panzer IV Tank, zestaw do sklejania.



Cena	46,50 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	air_02308V
0-14	
Skala / Spur	Skala 1:72

Opis produktu

Airfix 02308V - Panzer IV Tank, zestaw do sklejania.

PzKpfw IV (Panzerkampfwagen IV) był niemieckim czołgiem średnim z okresu II wojny światowej. Pierwsze prototypy pojazdu powstały w 1936 roku, a produkcja seryjna trwała w okresie 1938-1945, kończąc się wytworzeniem ok. 8600 wozów. Czołg w wersji D był napędzany pojedynczym silnikiem Maybach HL 120 TRM o mocy 300 KM. Jego uzbrojenie stanowiła 1 armata KwK 37 L/24 kal. 75 mm oraz 2 karabiny maszynowe MG 34 kal. 7,92 mm.

PzKpfw IV powstał w wyniku konkursu ogłoszonego pod koniec 1934 roku przez niemiecki Departament Uzbrojenia na czołg średni o masie do 18 ton uzbrojonego w armatę kal. 75 mm. W rzeczonym konkursie wygrała firma Krupp, której pojazd skierowano do produkcji seryjnej – jak się miało okazać był to pojazd, który można śmiało nazwać „koniem roboczym” niemieckich wojsk pancernych w okresie II wojny światowej oraz jednym z najintensywniej rozwijanych i modernizowanych czołgów Wehrmachtu. W toku produkcji powstały liczne warianty PzKpfw IV. Chronologicznie pierwszą była wersja A, która była uzbrojona w krótkolufową armatę kal. 75 mm oraz posiadała silnik o mocy jedynie 230 KM. Szybko jednak pojawiły się wersje B i C w których dokonano kilku istotnych zmian: przede wszystkim zastosowano mocniejsze silniki (o mocy 265 KM w wersji B i Maybach HL 120 TRM o mocy 300 KM w wersji C – który był montowany w PzKpfw IV aż do 1945 roku), poprawiono też opancerzenie całego wozu. Prawdziwą rewolucją okazały się wersje F1 i F2, w których zwiększono pancerz czołowy do 60 mm, a uzbrojenie główne zmieniono na świetną, długolufową armatę KwK 40 L/43 kal. 75 mm, która pozwalała im w 1942 i 1943 roku zwalczać każdy czołg aliancki czy sowiecki. Najliczniej produkowanymi wersjami PzKpfw IV okazały się wersje G, H i J, które były bardzo podobne do wersji F1 oraz F2. Uzbrojenie główne nie uległo zasadniczym zmianom (nadal była to armata KwK 40), podobnie jak silnik i podwozie. Nieznacznie natomiast wzmocniono opancerzenie, a od początku 1943 roku montowano na nich ekrany pancerne (Schurzen). Na podwoziu czołgu PzKpfw IV powstały liczne inne pojazdy, jak na przykład działko szturmowe StuG IV, niszczyciel czołgów Nashorn czy samobieżne działko przeciwlotnicze Wirbelwind. Czołgi PzKpfw IV były używane na niemal wszystkich frontach II wojny światowej – od kampanii wrześniowej w 1939 roku, przez kampanię we Francji w 1940, operacje Barbarossa i Tajfun w 1941 roku, bitwę na łuku Kurskim w 1943 r., po ostatnie operacje armii niemieckiej przeciwko ZSRR i aliantom zachodnim w okresie 1944-1945.

Producent

Airfix

to brytyjska firma z długoletnią tradycją produkcji doskonałej jakości modeli redukcyjnych. Firma założona została w 1939 roku, od tego czasu zmieniali się właściciele, natomiast asortyment zostawał bez zmian. W Wielkiej Brytanii nazwa firmy stała się synonimem wszystkich modeli do sklejania.

Modele Airfix dostępne są w bardzo szerokim wyborze. Firma oferuje **modele samochodów, łodzi, rakiet, figurek, czołgów oraz oczywiście samolotów.** W asortymencie tej

firmy znajdują się również różnego rodzaju **zestawy modelarskie** posiadające klej, farby i pędzle. Przez prawie 80 lat swojej historii stworzyli wiele kultowych zestawów, do dziś pozostając **jednym z większych i ważniejszych producentów modeli redukcyjnych**. Modelarze na całym świecie doceniają jakość z jaką wykonane są wszystkie zestawy tego producenta. Poza tym duży wybór modeli dla początkujących sprawia, iż wielu z nich sięga po produkty, tej właśnie firmy. Prostsze konstrukcje pozwalają na zapoznanie się z podstawowymi technikami modelarskimi oraz umożliwiają zaznajomienie się z używaniem niezbędnych w tej dziedzinie narzędzi. Dla wytrawnych hobbystów firma **Airfix** ma w swojej ofercie skomplikowane, pełne małych detali modele samolotów oraz innych pojazdów w skali 1:24 lub 1:32. Stanowią one duże wyzwanie jednak po ukończeniu budowy, każdy amator modelarstwa będzie czuł prawdziwą satysfakcję z osiągniętego sukcesu. Dziś firma **Airfix** tworzy nowe projekty, produkcja została przeniesiona do Indii, a na rynku pojawiają się modele z charakterystycznym czerwono-czarnym logo. Historia **Airfix** twa, dając modelarzom na całym świecie szansę na tworzenie kolejnych udanych egzemplarzy do ich kolekcji.