

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/arma-hobby-70027-jakowlew-jak-1b-expert-set-p-17073.html>



Arma Hobby 70027 - Jakowlew Jak-1b Expert Set

Cena	87,00 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	24 - 48 godzin
Numer katalogowy	arm_70027
0-14	
Skala / Spur	Skala 1:72
Zestaw do montażu / Bausatz	
CE	

Opis produktu

Arma Hobby 70027 - Jakowlew Jak-1b Expert Set

Plastikowy model do sklejania sowieckiego samolotu myśliwskiego Jakowlew Jak-1b

- Producent - Arma Hobby
- Nr. katalogowy producenta - 70027
- Skala modelu: 1/72

W skład zestawu wchodzi:

- ramki z częściami do sklejenia
- arkusz części fototrawionych
- instrukcja składania modelu wraz z prezentacją możliwych wersji malowania
- arkusz kalkomanii
- arkusz masek do malowania kabiny i kół

Zestaw nie zawiera kleju i farb niezbędnych do wykonania modelu.

Model został wykonany przez polską firmę Arma Hobby cenioną przez modelarzy dzięki wysokiej jakości zestawów wyróżniających się dobrym spasowaniem elementów, szczegółowością detali, delikatnymi i precyzyjnymi liniami podziału

Model wymaga samodzielnego sklejenia części. W tym celu pomocna będzie instrukcja załączona do modelu, która przedstawia kolejność wycinania i sklejanie części. Instrukcja zawiera też sugestie dotyczące wyboru farb do malowania zestawu. Ostatnim etapem budowy jest naniesienie na jego powierzchnię kalkomanii dołączonych do zestawu zgodnie z przedstawionymi schematami

Do budowy modelu niezbędne będą następujące podstawowe narzędzia:

- cążki lub skalpel modelarski

-
- pilniki lub papier ścierny o kilku gradacjach
 - pędzelki o różnej grubości
 - klej modelarski do plastiku, oraz klej cyjanoakrylowy lub inny polecany do metalowych części fototrawionych
 - zestaw farb według instrukcji lub dobrany według potrzeb z pomocą pracownika naszego sklepu modelarskiego

Yak-1B był samolotem myśliwskim lotnictwa sowieckiego z okresu drugiej wojny światowej

Jak-1b to jeden z najbardziej znanych samolotów myśliwskich II Wojny Światowej. Jego historia zaczęła się pod koniec lat 1930-tych, kiedy J. Stalin zlecił opracowanie nowoczesnego samolotu myśliwskiego, którego osiągi byłyby porównywalne z brytyjskim Spitfire i niemieckim Bf-109. Nowy myśliwiec miał być produkowany z łatwo dostępnych materiałów i w oparciu o silniki produkowane z ZSRR. Prototyp oznaczony jako I-26 oblatany został w styczniu 1940 r. W trakcie prób ujawniono szereg wad nowej konstrukcji, które sukcesywnie eliminowano, by już w lutym skierować samolot do produkcji seryjnej. Nowy samolot pierwszy raz pokazany został publicznie podczas defilady w dniu 7 listopada 1940 r. w Moskwie.

Samolot Jak-1 okazał się bardzo udaną konstrukcją, miał dobrą manewrowość i stateczność w locie. Był także łatwy w pilotażu. Podstawową konstrukcję samolotu przez cały czas modyfikowano i udoskonalano. W czerwcu 1940 r. jedną z seryjnych maszyn przebudowano, obniżając tylną część kadłuba i montując kropłową osłonę kabiny. Ponadto zamontowano chowane kółko ogonowe, nowe śmigło WISz-105, zaś chłodnicę oleju zaadoptowano z myśliwca Jak-3. Ponadto zmodyfikowano uzbrojenie - dwa km-y 7,62 mm SzKAS zamieniono na jeden wkm 12,7 mm UBS nie zmienione pozostało działko 20 mm SzWAK. W lipcu 1942 r. przeprowadzono próby państwowe zmodernizowanego myśliwca, który oznaczono jako Jak-1b. Dawniej w literaturze samolot ten określany był jako Jak-1M, co nie było poprawne, gdyż tak oficjalnie określono zmodyfikowaną wersję, która stała się wzorcem nowej wersji oznaczonej jako Jak-3.

Chrzest bojowy, nowe myśliwce oficjalnie przeszły podczas walk pod Stalingradem oraz bitwy na łuku Kurskim (kampanie 1942/43). W tym czasie dorównywały samolotom Messerschmitt Bf-109F i Spitfire V. Samoloty myśliwskie Jak-1 oraz Jak-1b używane były bojowo do zakończenia działań wojennych. Poza jednostkami radzieckimi samoloty te wchodziły także na wyposażenie dwóch jednostek sojuszniczych - francuskiego Pułku „Normandie – Niemen” oraz 1 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego „Warszawa”. Pułk brał udział w walkach o przełamanie Wału Pomorskiego, zdobycie Kołobrzegu oraz w Operacji Berlińskiej. Samoloty Jak-1b pozostawały na wyposażeniu Lotnictwa Polskiego do 1946r.

Dane techniczne samolotu Yak-1B :

- rozpiętość skrzydeł: 10,00m
- długość: 8,50m
- silnik rzędowy 12-cylindrowy M-105PF o mocy 1180KM
- masa startowa: 2920kg, zasięg: 710km
- prędkość maksymalna: 584km/h, pułap: 10300m
- uzbrojenie: działko 20 mm SzWAK strzelające przez wał śmigła i 1 wkm 12,7 mm UBS po lewej stronie nad silnikiem

Producent

O firmie

Kim jesteśmy?

Dobre pytanie na początek. Jesteśmy pasjonatami modelarstwa, pracujemy w branży modelarskiej od 1998 roku.

- **Wojtek Bułhak** - współlnik firmy, odpowiedzialny za marketing i sprzedaż międzynarodową. Skleja głównie modele figurek i trochę czołgów oraz samolotów w różnych skalach. Ulubiony temat - polska historia i lotnictwo morskie USA. [Zobacz modele na blogu Wojtka.](#)
- **Marcin Ciepierski** - współlnik firmy, odpowiedzialny za gromadzenie dokumentacji i projektowanie 3D. Skleja głównie modele samolotów w skali 1:72. Lotnictwo morskie i inne tematy [znajdziesz na blogu Marcina.](#)

Wojtek i Marcin spotykali się w klubie modelarskim w połowie lat 90 -tych. Potem pracowali dla Mirage Hobby, Adalbertus i Attack Squadron. W końcu założyli Arma Hobby w listopadzie 2013 roku.

- **Michał Pawłowski** - odpowiedzialny za sprzedaż detaliczną i sprzedaż krajową. Kontroluje wszystkie formalności.
- **Zbyszek Malicki** - modelarz w jedynej słusznej skali 1/72. Tylko Pacyfik. W firmie projektuje grafiki i bierze udział w opracowaniu modeli.
- **Maciek Wroński** - niespokojny duch, zafascynowany techniką i wykonaniem działających sprzętów z niczego. Projektuje modele w 3D.
- **Maciek Ruciński** - najmłodszy w zespole, dzięki niemu produkcja naszych modeli przyspiesza.

-
- **Grzesiek Mazurowski** - modelarz w jedynej słusznej skali 1/72, szmatopłaty i polonika. Redaktor bloga armahobbynews.pl, kontakt z mediami i wsparcie konkursów..
 - **Ania Długokęcka** - Obsługa zamówień. Odprawy celne.
 - **Maciek Milke** - Obsługa zamówień. Marketplace i logistyka.

Nasza misja?

Naszą misją jest zapewnienie modelarzom jak największej satysfakcji z budowania modeli.

Dążymy do tego, aby nasze modele były wiernymi kopiami historycznych maszyn, które łączą wysoką jakość szczegółów i łatwy montaż. Wszystko to, co umożliwia modelarzowi zbudowanie miniaturowej repliki tak szybko, jak to możliwe. Tak aby zacząć malowanie i weathering bez zbędnej zwłoki.

Jak pracujemy?

Nasze modele są zaprojektowane przy użyciu technologii CAD 3D. Następnie przygotowywane są stalowe formy wtryskowe do produkcji wyprasek modeli. Cała praca projektowa i produkcja form i modeli odbywają się w Polsce. Współpracujemy z najlepszymi dostawcami z Polski i Unii Europejskiej.

Tym co wyróżnia nasze podejście to bardzo szczegółowa analiza danych na temat danego samolotu. Jeżeli sklejasz model Arma Hobby to bardzo wiele informacji o historycznych na jego temat znajdziesz na naszym blogu armahobbynews.pl

Co produkujemy?

Produkujemy plastikowe modele do sklejania. Modele samolotów w skali 1/72, m.in. maszyn związanych z historią polskiego lotnictwa. Zobacz listę produktów: [Modele Arma Hobby](#)

Modele Arma Hobby są produkowane w następujących seriach:

- **Expert Set** - to zestawy dla zaawansowanych modelarzy, z większą kalkomanią, blaszka fototrawioną i maskami do malowania kabiny.
- **Model Kit** (dawniej Junior Set) - to podstawowe zestawy modeli plastikowych, przeznaczone nie tylko dla początkujących, ale też dla zaawansowanych modelarzy pragnących szybko skleić model "prosto z pudełka". W zestawie znajdziesz części plastikowe i kalkomanię dla 2 opcji malowania i oznakowania.
- **Limited Edition** (Edycja Limitowana) - to zestawy wypuszczone z krótkiej serii, z specjalnie dobranymi wersjami malowania i oznakowania. Zawierają części plastikowe i kalkomanię dla 2 lub więcej wariantów oznakowania.
- **Deluxe Set** - to wyjątkowe, podwójne zestawy dla prawdziwych koneserów modelarstwa. W pudełku znajdziesz dwa modele plastikowe z dodatkami z Expert Set, bardzo dużą kalkomanią z 8 wersjami malowania i dodatkowe bonusy.