

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/brawa-50682-sklad-pociagu-pasazerskiego-rheingold-z-br-01-drg-epii-dc-sound-extra-p-2241.html>



Brawa 50682 - Skład pociągu pasażerskiego 'Rheingold' z BR 01, DRG, Ep.II, DC-Sound-Extra

Cena	5 386,96 zł
Cena poprzednia	6 809,13 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	24 - 48 godzin
Numer katalogowy	bra_50682
0-14	
Skala / Spur	
Epoka / Epoche	
Oświetlenie wnętrza / Innenbeleuchtung	
Minimalne promienie łuków / Mindestradius	
Sound	
Światła końcowe / Schlusslicht	

Opis produktu

Brawa 50682 - Skład pociągu pasażerskiego 'Rheingold' z BR 01, DRG, Ep.II, DC-Sound-Extra

Informacje o produkcie:

Numer inwentarzowy: lokomotywa parowa BR 01 (nr inw. 01 069), wagon bagażowy (nr inw. Kolonia 90 202), 2 x wagony pasażerskie 1. klasy (nr inw. Kolonia 20 506 / Kolonia 20 501), 2 x wagony pasażerskie 2. klasy (nr inw. Kolonia 24 502 / Kolonia 24 505).

Zestawu wagonów nie można zamówić osobno. Poszczególne wagony są dostępne jako dodatki: Nr art. 45425, 45426 i 45427 wagon bagażowy Pw4ü Pr 16, DRG

PROMOCJA: wersja z ekskluzywnym plecakiem BRAWA o wartości 49,90 € (zalecana cena detaliczna producenta) **gratis**.

PAROWÓZ BR01:

-
- Kocioł, kabina maszynisty i tender z drobnymi szczegółami
 - plastikowe części
 - Ażurowa rama wlewka i koła szprychowe wykonane z odlewu cynkowego
 - Generator dymu i dekodery dźwięku wbudowane
 - Podświetlana kabina maszynisty
 - Oświetlenie zgodne z epoką
 - Standardowy sprzęg z kinematyką na tyle lokomotywy
 - Ścisłe sprzężenie między lokomotywą a tenderem
 - Wierna oryginałowi reprodukcja tylnej ściany stojącego kotła
 - Wysokiej jakości druk i malowanie
 - Orurowanie i dołączone części o małej grubości ścianki
 - Indywidualnie montowane stopnie i schody
 - Napęd w tenderze dla optymalnej charakterystyki jazdy
 - Metalowe łożyskowanie pojedynczej osi
 - Podstawa osi zgodna ze skalą
 - Metalowe drążki napędowe i sprzęgające
 - Koła prowadzące 850 mm Przykręcane skrzynki wyładowcze na cylindrach
 - Odlewany wspornik sterowania
 - Czołg 2'2' T32
 - Oświetlenie silnika (wersja cyfrowa)
 - Migotanie ognia (wersja cyfrowa)

Uwaga dotycząca minimalnego promienia BR 01: Modele lokomotywy parowej BR 01 są technicznie przystosowane do pracy z minimalnym promieniem R 360 mm. W celu uzyskania optymalnych właściwości jezdnych zalecamy stosowanie od R 420 mm.

WAGONY OSOBOWE:

- Różnice w konstrukcji w zależności od wariantu
- Różnie zaprojektowane dachy i podłogi wagonów
- Dokładne odwzorowanie ciężkich wózków Görlitz II
- Kompletnie odwzorowanie układu hamulcowego
- Indywidualnie wstawiane lampy stołowe
- Dokładnie odwzorowane ramy pojazdu
- Wieloczęściowe wyposażenie wnętrza
- Kinematyka krótkiego sprzęgu
- Trzypunktowe zawieszenie w metalowych wspornikach osi
- Metalowe koła
- Dokładnie dopasowane okna
- Najdrobniejsze detale wygrawerowane z ostrymi konturami
- Oświetlenie wejścia (wersja cyfrowa)
- Oświetlenie sufitowe (wersja cyfrowa)
- Oświetlenie stołu (wersja cyfrowa)
- Dźwięk: odgłosy pracy i kuchni (wersja cyfrowa)
- Dekoder cyfrowy (wersja cyfrowa)
- Złącze prądowe do centralnego zasilania (wersja cyfrowa)

Producent

Niemiecka firma Brawa jest prawdziwym ekspertem, jeśli chodzi o modele kolejowe. Producent produkuje akcesoria, a w szczególności oświetlenie do wagonów H0, N i 0 od 1948 r. Wysokiej jakości lokomotywy i wagony Brawa zostały dodane do asortymentu od 1993 roku. Brawa, która do dziś jest własnością rodziny, była w stanie zdobyć ogromne doświadczenie w budowie modeli kolejowych i stale poprawiać jakość swoich produktów. Zgodnie z własnym motto „Miłość do szczegółów”, wysoki poziom szczegółowości w każdym modelu kolejowym Brawa i jego akcesoriach zapewnia bardzo realistyczne odwzorowanie rzeczywistych modeli. Dzięki skrupulatnym pomiarom, fotografiom prototypu i studiowaniu oryginalnego planu budowy, można stworzyć unikalne modele kolejowe dokładnie w odpowiedniej skali H0, N i 0.