

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/heller-80323-samolot-mirage-iii-e-172-p-36685.html>

Heller 80323 - Samolot Mirage III E - 1:72

Cena	65,58 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	hel_80323
Kod EAN	3279510803235
0-14 lat	
Skala (Icon)	Skala 1:72
Zestaw do montażu (Icon)	
CE (Icon)	

Opis produktu

Heller 80323 - Samolot Mirage III E - 1:72

Dassault Mirage III/5/50 to francuski, jednosilnikowy samolot myśliwsko-szturmowy z płatem w układzie delta, bez usterzenia poziomego. Pod koniec 1955 roku firma Dassault przystąpiła do budowy pojedynczego prototypu, w którym zachowano skrzydło delta połączone z powiększonym kadłubem mogącym pomieścić jeden silnik SNECMA Atar 101G1. Powstały w ten sposób Mirage III-001 został oblatany 17 listopada 1956 roku, by już po dwóch miesiącach osiągać w locie prędkość 1,52Ma. Zastosowanie ręcznie sterowanych stożków w stałych wlotach bocznych oraz silnika Atar 101G2 o ciągu zwiększonym do 4490kg, pozwoliło zwiększyć prędkość do 1,65Ma, a później przez użycie rakietowego przyspieszacza SERP - do 1,8Ma. By uzyskać jak największą prędkość Dassault zmodyfikował skrzydło i po pierwszym oblocie 12 maja 1958 roku Mirage IIIA osiągnął z dodatkowym silnikiem rakietowym prędkość 2,2Ma. Doprowadziło to do uruchomienia produkcji dwumiejscowej wersji treningowej z miejscami w tandem – Mirage IIIB i jednomiejscowego myśliwca przechwytyjącego Mirage IIIC. Ta ostatnia wersja miała zabudowany radar Cyrano AI, a dwa działka kalibru 30mm mogły być wspierane przez pociski rakietowe klasy powietrze-powietrze Matra R.530 lub AIM-9 Sidewinder. Następną ważną wersją był myśliwsko-bombowy Mirage IIIE dalekiego zasięgu, z silnikiem Atar 9C zabudowanym w nieco przedłużonym kadłubie. Wersja ta miała zabudowany radar Cyrano II, który w połączeniu z radarem Dopplera i układem nawigacyjnym TACAN pozwalał przeprowadzić atak na małej wysokości bez widzialności celu w każdych warunkach atmosferycznych. Programy modyfikacyjne Mirage III (oraz pochodnych V i 50) zawierają zabudowę nowoczesnych układów nawigacyjnych, sterowania uzbrojeniem i przystosowania do nowoczesnych typów uzbrojenia. Drugim obszarem modyfikacji jest zabudowa silników Atar 9K-50 o ciągu większym o około 20%, przystosowanie do scentralizowanego tankowania pod ciśnieniem i uzupełniania paliwa w czasie lotu, zabudowa foteli katapultowych klasy zero-zero, polepszenie widzialności z kabiny, instalacja przednich powierzchni sterowych podnoszących manewrowość w walce powietrznej, przystosowanie do przenoszenia zasobników np. do walki elektronicznej, laserowego oznaczania celów, rozpoznania czy zobrazowania celów w podczerwieni. Dane techniczne (wersja IIIC): długość: 14,77m, rozpiętość skrzydeł: 8,22m, wysokość: 4,25m, prędkość maksymalna: 2,2Ma, prędkość wznoszenia: 83m/s, zasięg maksymalny (ze zbiornikami dodatkowymi): 4000km, pułap maksymalny 17000m, uzbrojenie: stałe-dwa działka DEFA 552 kal.30mm, podwieszane (Mirage 5)-do 4200 kg ładunku.