

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/hobby-2000-48008-mig-15bis-lim-2-p-17076.html>

Hobby 2000 - 48008 Mig-15bis / Lim-2

Cena	126,00 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	hob_48008
Kod EAN	5903002058084
0-14	
Skala / Spur	
Zestaw do montażu / Bausatz	
CE	

Opis produktu

Hobby 2000 - 48008 Mig-15bis / Lim-2. Zestaw do sklepania. 1:48

Mikojan-Guriewicz MIG-15 to sowiecki, jednosilnikowy, myśliwiec odrzutowy o dużym skosie skrzydeł, konstrukcji w pełni metalowej, znany pod NATO-wskim określeniem Fagot lub Midget. Oblot prototypu nastąpił w grudniu 1947, a wejście do linii w 1949 roku. W sumie w ZSRR oraz na licencji (w tym Polsce, jako Lim-1 i Lim-2) powstało ponad 18000 maszyn wszystkich odmian i wersji MIG-a 15. Początki tego świetnego myśliwca sięgają projektu I-310, który jednak długo zmagał się z brakiem właściwego silnika. Dopiero po skopiowaniu brytyjskiego Rolls-Royce Nene Mk.I i zastosowaniu go w nowym płatowcu, możliwy stał się oblot przyszłego MIG-a 15. Podstawowe wersje to MIG-15P (myśliwiec do działania we wszystkich warunkach pogodowych), MIG-15UTI (maszyna treningowa, dwumiejscowa), MIG-15SB (samolot myśliwsko-bombowy) oraz MIG-15bis (myśliwiec z nowym silnikiem WK-1). MIG-15 stał się samolotem po części legendarnym w czasie wojny koreańskiej (1950-1953), gdzie deklasował maszyny myśliwskie państw zachodnich, aż do pojawienia się F-86 Sabre. MIG-15 brał również udział w min. konfliktach bliskowschodnich (1966-1967) czy w czasie kryzysu sueskiego (1956). Dane techniczne (wersja MIG-15bis): długość: 10,1m, rozpiętość skrzydeł: 10,1m, wysokość: 3,7m, prędkość maksymalna: 1075km/h, prędkość wznoszenia: 50m/s, zasięg maksymalny: 1310km, pułap maksymalny 15500m, uzbrojenie: stałe-2 działka NR-23 kal.23mm oraz 1 działko Nudelman N-37 kal.37mm, podwieszane-200 kg ładunku.