

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/hobby-boss-80271-f-15e-strike-eagle-p-17084.html>

Hobby Boss 80271 - F-15E Strike Eagle



Cena	66,00 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	hob_80271
Kod EAN	6939319202710
0-14	
Skala / Spur	Skala 1:72
Zestaw do montażu / Bausatz	
Do malowania	
CE	

Opis produktu

Hobby Boss 80271 - F-15E Strike Eagle

McDonnell Douglas F-15 Eagle to amerykański dwusilnikowy samolot myśliwski i szturmowy, którego pierwszy oblot miał miejsce 27 lipca 1972 roku. Samolot F-15 jest owocem doświadczeń wyniesionych z walk powietrznych nad Wietnamem, jak również stanowi odpowiedź USAAF na radzieckie myśliwce Mig-23 oraz Mig-25. Powstał w ramach projektu FX (Fighter Experimental), w którym to zwycięzca okazał się w 1969 roku koncern McDonnell-Douglas. Przy projektowaniu F-15 szczególny nacisk kładziono na maksymalne skrócenie czasu serwisowania. Głównie polegało to z jednej strony na montowaniu na tyle prostych w obsłudze elementów na ile to było możliwe, a z drugiej na stosowaniu systemów automatycznych, niejako wyręczających człowieka. W efekcie następcą F-4 Phantom, przewyższając go pod każdym względem, może być obsługiwany o połowę szybciej. Kolejną mocną stroną F-15 jest para silników z dopalaczami Pratt-Whitney F100, które wytwarzają o 4500 kg większy ciąg niż waży sama maszyna, co umożliwia jej wykonywanie ciasnych skrętów bez dużych strat cennej szybkości. Ponadto stwarza możliwość podwieszenia ogromnej ilości dodatkowego uzbrojenia na 8 węzłach pod skrzydłami i kadłubem. Od chwili wejścia F-15 do służby powstało kilka jego odmian. Wersje C i D są drugimi generacjami samolotów odpowiednio jedno- i dwumiejscowych, zastępując wersje A i B w roku 1979. Zewnętrznie nie różnią się od nich wiele, jednak awionika przeszła kompleksową modyfikację, co uczyniło Eagle jeszcze bardziej śmiertelnością bronią. Na samolocie F-15D w latach 80. eksperymentowano również z raketami antysatelitarnymi ASAT. Równolegle powstawała wersja F15-E Strike Eagle. W przeciwieństwie do poprzednich modeli, wersja E, jest nie tylko maszyną myśliwską służącą do wywalczania przewagi powietrznej, ale również maszyną szturmową o szerokim spektrum możliwości dotyczących ataków na cele naziemne. Wersja E trafiła do służby w 1988 roku i przewiduje się jej pozostanie w linii do 2035 roku. Kolejną odmianą jest F-15J eksportowany oraz produkowany na licencji w Japonii. Samoloty F-15 były eksportowane do kilku krajów, min: Japonii, Izraela, Arabii Saudyjskiej i Korei Południowej. F-15 okazał się maszyną bardzo wartościową, odnosząc zwycięstwa powietrzne min. w czasie operacji Pustynna Burza i inwazji na Irak w 2003 roku. Dane techniczne (wersja E): Prędkość maksymalna: 2660 km/h, prędkość wznoszenia: 255 m/s, pułap praktyczny 19500 m, zasięg maksymalny: 5580 km, uzbrojenie: stałe- 1 działko sześciolufowe M61A-1 kal.20mm, podwieszane-do 10660kg ładunku.

Producent

Hobby Boss - plastikowe modele do sklejania

Współcześnie wiele osób poszukuje zajęcia, które w wolnym czasie pozwoli na zebranie myśli i zrelaksowanie się pomimo stresujących chwil. W powyższej sytuacji warto przyjrzeć się ofercie prezentowanej przez firmę Hobby Boss. Plastikowe modele do sklejania Hobby Boss to repliki najbardziej znanych maszyn wojskowych w historii. Poza tym w kolekcji marki Hobby Boss znajdziemy nie tylko różnorodne maszyny wojenne, ale również obiekty pochodzące z wielu okresów historycznych, jak również sprzęty użytkowane przez różne narodowości. Modele Hobby Boss to samoloty, czołgi i inne pojazdy składające się z mniejszej bądź większej ilości elementów, dzięki temu wśród produktów powyższej firmy osoby, które dopiero zaczynają sklejać modele znajdą tutaj coś dla siebie, ale również produkty marki Hobby Boss to modele przeznaczone dla profesjonalnych modelarzy. Niewątpliwą zaletą powyższych produktów jest wierne oddanie każdego szczegółu, dzięki czemu sklejonny model praktycznie nie różni się od macierzystego obiektu. Dodatkowo sklejonny model jest trwały za sprawą, wykonania elementów z tworzyw sztucznych.