

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/hornby-tt1004txsmp-zestaw-inter-city-125-high-speed-epvi-dc-dzwiek-p-12174.html>

Hornby TT1004TXSMP - Zestaw Inter-City 125 High Speed, Ep.VI, DC-dźwięk



Cena	1 553,21 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	hor_TT1004TXSMP
Kod EAN	5063129010850
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Epoka (Icon)	
Sound (Icon)	

Opis produktu

Hornby TT1004TXSMP - Zestaw cyfrowy Inter-City 125 High Speed, Ep.VI, wersja z dekoderm dźwiękowym.

Informacje o produkcie:

Nr E43062

Lokomotywa nr E43062 została zbudowana przez British Rail Engineering Limited w Crewe we wrześniu 1977 r. i opuściła fabrykę w niebiesko-szarych barwach BR. Lokomotywa została najpierw przydzielona do zajezdni Bounds Green (BN), a 43062 początkowo stanowiła część zestawu 254004. Po kilku latach eksploatacji został przemalowany na barwy InterCity Swallow.

W ramach przygotowań do prywatyzacji British Railways sprzedało w 1997 r. swoje pociągi HST, w tym 43062, firmie Virgin. Lokomotywa klasy 43 została przemalowana na czerwono-czarne barwy Virgin i przeznaczona do obsługi połączeń CrossCountry.

W 2002 roku Virgin przekazało dziesięć wagonów silnikowych HST. Lokomotywa 43062 została przekazana Network Rail do użytku w ramach New Measurement Train (NMT). Lokomotywa została pomalowana na jasnożółty kolor Network Rail, przez co pociąg był często nazywany „Latającym bananem”. NMT porusza się z prędkością 125 mil na godzinę, monitorując i rejestrując wszelkie usterki na torach. Lokomotywa 43062 została nazwana „John Armitt” na cześć przewodniczącego brytyjskiej Komisji ds. Infrastruktury Narodowej i wyposażona w czerwoną tabliczkę z nazwą.

W 2020 r. firma Loram UK wygrała pięcioletni kontrakt Network Rail o wartości 8 mln funtów na konserwację NMT. Lokomotywa 43062 została niedawno poddana remontowi w Loram Derby i powróciła do ruchu w styczniu 2024 r. z numerem 43257 z tyłu.

Nr E43063

Lokomotywa nr E43063 została zbudowana przez British Rail Engineering Limited w Crewe we wrześniu 1977 r. i opuściła fabrykę w niebiesko-szarym malowaniu BR. Lokomotywa została najpierw przydzielona do zajezdni Bounds Green (BN), a 43063 początkowo stanowiła część zestawu 254004. 18 maja 1991 r. lokomotywę 43063 można było zobaczyć w zajezdni Laira w przemalowanej kolorystyce InterCity Swallow i kontynuowała ona służbę w tej kolorystyce do 1997 r.

W ramach przygotowań do prywatyzacji British Railways sprzedało swoje pociągi HST firmie Virgin w 1997 r. Lokomotywa 43063 była pierwszą lokomotywą przemalowaną na czerwono-czarne barwy Virgin CrossCountry. Lord James Douglas-Hamilton QC & MP nadał lokomotywie nazwę „Maiden Voyager” (Dziewiczy Podróżnik) dla upamiętnienia uruchomienia usług Virgin CrossCountry. Tę samą nazwę nadano pierwszemu jumbo jetowi Virgin. Tabliczki z nazwą zostały zamontowane na stacji w Edynburgu 6 stycznia 1997 roku.

Lokomotywa 43063 kursowała pod tą nazwą do października 1999 roku, kiedy to tabliczki zostały usunięte. W 2002 roku Virgin przekazało lokomotywę 43063 firmie FGW, która przemalowała ją na niebiesko-fioletowe barwy FGW. W latach 2006–2007 lokomotywa przeszła remont w Brush Traction i została wyposażona w silnik MTU 16V4000 R41. We wrześniu 2015 r. FGW zmieniło nazwę na Great Western Railway, a 43063 kontynuował służbę pod nową nazwą.

W 2020 roku w zajezdni Laira przechowywano sześć wagonów silnikowych GWR klasy 43 HST, a wśród nich znalazł się wagon 43063, który stał się źródłem części zamiennych.

Zestaw ten zawiera:

- wagon silnikowy klasy 43 HST o numerze E43063
- wagon atrapa klasy 43 HST o numerze E43062
- dwa wagony pasażerskie Mk3 TS o numerach E42064 i E42065
- transformator
- kozioł oporowy
- pełny okrąg torowiska
- prosty z zasilaniem
- proste standardowe tory
- dodatkowe tory łukowe
- zwrotnica lewostronna
- urządzenie do ponownego nakładania wagonów na tory.