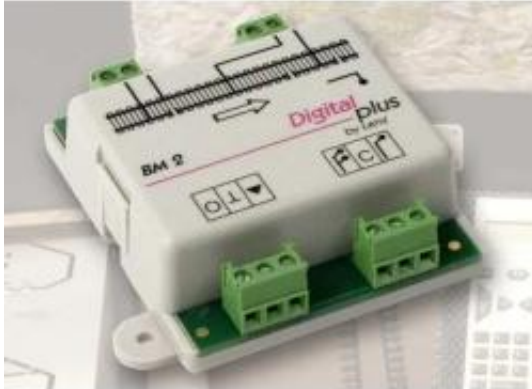


Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/lenz-22610-abc-modul-hamowania-bm2-p-33943.html>

Lenz 22610 - ABC - Moduł hamowania BM2

Cena	217,56 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	24 - 48 godzin
Numer katalogowy	len_22610
Kod EAN	4044955226104
0-14	
Kosz / Müll	

Opis produktu

Lenz 22610 - Dekoder ten pozwala zatrzymać lub spowolnić lokomotywę z dekoderm z technologią ABC na wydzielonym odcinku np. przed semaforem.

BM2 nie tylko umożliwia zatrzymanie pociągu na "Hp 0" przed sygnalizatorem, ale także oferuje instalację sekcji wolnej prędkości dla "Hp 2". Odcinek przed sygnalizatorem jest podzielony na odcinek jazdy i odcinek hamowania. Długość odcinka przejazdu musi być zwymiarowana tak, aby najdłuższy jadący tam pociąg zmieścił się w nim całkowicie. Długość odcinka hamowania zależy (podobnie jak w przypadku BM1) od ustawionego opóźnienia hamowania lub ustawionej drogi hamowania. Sekcje jazdy i hamowania są zasilane przez odpowiednie wyjścia BM2. Aby pchane pociągi mogły być również sterowane za pomocą BM2, wagon prowadzący pchanego pociągu musi być wyposażony w odbiornik energii (np. oświetlenie wagonu). W ten sposób naczepa napędowa otrzymuje światła przednie i tylne, które zmieniają się wraz z kierunkiem jazdy. BM2 zapewnia również, że podczas jazdy na odcinku w przeciwnym kierunku nie jest uruchamiany proces hamowania.

Wymiary: 53 x 60 x 20 mm

ABC = Automatic Braking Control = Asymmetrical DCC

Umożliwia zatrzymywanie lokomotyw za pomocą prostych układów elektronicznych. Wykorzystuje się tu reakcję dekodera na pojawienie się asymetrycznego sygnału w izolowanym odcinku torowym np. przed semaforem, w wyniku którego lokomotywa zatrzymuje się lub zwalnia. Jeśli lokomotywa znajduje się w tzw. trybie manewrowym może przejechać odcinek z asymetrycznym sygnałem bez zatrzymywania się (mija semafor z sygnałem "Stój"), tak jak to może dziać się na prawdziwej kolei - na polecenie dyżurnego. Lokomotywa wjeżdżająca na odcinek z asymetrycznym sygnałem z przeciwnej strony semafora - nie zatrzymuje się. W znajdującej się na takim odcinku lokomotywie możemy włączać/wyłączać funkcje (np. dźwięki, oświetlenie), można programować parametry dekodera w trybie PoM, można wycofać lokomotywę spod semafora.