

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/modellbahn-union-g40020-cysterna-uerdingen-db-30017-9-p-36070.html>



Modellbahn Union G40020 - Cysterna Uerdingen DB 30017-9

Cena	129,39 zł
Cena poprzednia	172,54 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	mod_G40065
Kod EAN	4063956095809
0-14	
Skala / Spur	
Kinematyka / KKK	
Epoka / Epoche	
CE	

Opis produktu

Modellbahn Union G40020 - Cysterna Uerdingen DB 30017-9, ep. IV

Ekskluzywny model kolejki Union w skali H0.

Model: skala H0, prąd stały. Wyposażony w drobno perforowane metalowe powierzchnie jezdne, prototypowe tabliczki adresowe, fabrycznie zmontowane części dodatkowe, łącznik sprzęgu ścisłego i kieszenie sprzęgu NEM, a także standardowe sprzęgi wspornikowe. Wagony są również dostarczane ze sprzęgiem i dodatkowymi częściami do modelowania jako model podłogowy.

Oferujemy opcjonalne osie AC do konwersji. Wysokość przejazdu wynosi 10,6 cm na wagon.

Prototyp: Gwałtowny wzrost motoryzacji w latach 50. i 60. oznaczał konieczność transportu dużych ilości paliwa z rafinerii do cystern. Wagony zbudowane podczas II wojny światowej o maksymalnej pojemności 30 m³ nie były już ekonomiczne, więc firmy wynajmujące, takie jak VTG i Eva, a także same firmy naftowe, zleciły budowę nowych cystern o pojemności 36 i 40 m³ (nasz prototyp) w dużych ilościach.

Sama Waggonfabrik Uerdingen zbudowała ponad 500 wagonów w latach 1960-63. Były one używane przez Eva i Kontinentale Öltransport AG, spółkę zależną Eva, która wynajmowała je długoterminowo kilku firmom naftowym.

DEA zamówiła 75 wagonów, które w okresie eksploatacji zostały przemalowane na wiele różnych kolorów: DEA ciemnozielony, Texaco niebiesko-zielony, srebrno-czarny z oznaczeniami Texaco i DEA, a w końcu, po sprzedaży w 1995 r., także z logo KVG. Ostatni wagon przeszedł na emeryturę, w międzyczasie należąc do GATX dobiegła końca dopiero po 2013 roku.

W 1985 roku Eva sprzedała ponad 100 wagonów firmie 3V-Service / Transportgesellschaft Dollbergen, która wykorzystywała niektóre z nich w efektownych niebieskich barwach do transportu odpadów olejowych do 2008 roku.

