

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/modellbahn-union-g40073-cysterna-ueringen-vtg-50212-8-p-6073.html>

Modellbahn Union G40073 - Cysterna Uerdingen VTG 50212-8



Cena	172,34 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	24 - 48 godzin
Numer katalogowy	mu_G40073
0-14	
Skala / Spur	
Kinematyka / KKK	
Epoka / Epoche	

Opis produktu

Modellbahn Union G40073 - Cysterna Uerdingen VTG 50212-8

Model: skala H0, prąd stały. Wyposażony w drobno perforowane metalowe powierzchnie jezdne, prototypowe tablice adresowe, fabrycznie zmontowane części dodatkowe, łącznik sprzęgu ścisłego i kieszenie sprzęgu NEM, a także standardowe sprzęgi wspornikowe. Wagony są również dostarczane ze sprzęgiem i dodatkowymi częściami do modelowania jako model podłogowy.

Oferujemy opcjonalne osie AC do konwersji. Wysokość przejazdu wynosi 10,6 cm na wagon.

Prototyp: Gwałtowny wzrost motoryzacji w latach 50. i 60. oznaczał konieczność transportu dużych ilości paliwa z rafinerii do cystern. Wagony zbudowane podczas II wojny światowej nie były już ekonomiczne z maksymalną pojemnością 30 m³, więc firmy wynajmujące, takie jak VTG i Eva, a także same firmy naftowe, zbudowały duże ilości nowych cystern o pojemności 36 i 40 m³ (nasz prototyp).

Sama Waggonfabrik Uerdingen zbudowała ponad 500 wagonów w latach 1960-63. Były one używane przez Eva i Kontinentale Öltransport AG, spółkę zależną Eva, która wynajmowała je długoterminowo kilku firmom naftowym.

DEA zamówiła 75 wagonów, które w okresie eksploatacji zostały przemalowane na wiele różnych kolorów: DEA ciemnozielony, Texaco niebiesko-zielony, srebrno-czarny z oznaczeniami Texaco i DEA, a w końcu, po sprzedaży w 1995 r., także z logo KVG. Ostatni wagon, należący obecnie do GATX, został wycofany z eksploatacji dopiero po 2013 roku.

W 1985 roku Eva sprzedała ponad 100 wagonów firmie 3V-Service / Transportgesellschaft Dollbergen, która używała niektórych z nich w efektywnych niebieskich barwach do transportu zużytego oleju do 2008 roku.