

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/modellbahn-union-mu-h0-g40070-cysterna-db-ep-iv-p-5716.html>

## Modellbahn Union MU-H0-G40070 - Cysterna DB, ep. IV



Cena	<b>173,79 zł</b>
Dostępność	
Czas wysyłki	<b>24 - 48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>mu_G40070</b>
0-14	
Skala / Spur	
Kinematyka / KKK	
Epoka / Epoche	

### Opis produktu

Modellbahn Union MU-H0-G40070 - Cysterna DB, ep. IV

Model: skala H0, prąd stały. Wyposażony w drobno perforowane metalowe powierzchnie jezdne, prototypowe tablice adresowe, fabrycznie zmontowane części dodatkowe, łącznik sprzęgu ścisłego i kieszenie sprzęgu NEM, a także standardowe sprzęgi wspornikowe. Wagony są również dostarczane ze sprzęgiem i dodatkowymi częściami do modelowania jako model podłogowy.

Oferujemy opcjonalne osie AC do konwersji. Wysokość przejazdu wynosi 10,6 cm na wagon.

Prototyp: Gwałtowny wzrost motoryzacji w latach 50. i 60. oznaczał konieczność transportu dużych ilości paliwa z rafinerii do cystern. Wagony zbudowane podczas II wojny światowej o maksymalnej pojemności 30 m<sup>3</sup> nie były już ekonomiczne, więc firmy wynajmujące, takie jak VTG i Eva, a także same firmy naftowe, zleciły budowę nowych cystern o pojemności 36 i 40 m<sup>3</sup> (nasz prototyp) w dużych ilościach.

Sama Waggonfabrik Uerdingen zbudowała ponad 500 wagonów w latach 1960-63. Były one używane przez Eva i Kontinentale Öltransport AG, spółkę zależną Eva, która wynajmowała je długoterminowo kilku firmom naftowym.

DEA zamówiła 75 wagonów, które w okresie eksploatacji zostały przemalowane na wiele różnych kolorów: DEA ciemnozielony, Texaco niebiesko-zielony, srebrno-czarny z oznaczeniami Texaco i DEA, a w końcu, po sprzedaży w 1995 r., także z logo KVG. Ostatni wagon, należący obecnie do GATX, przeszedł na emeryturę dopiero po 2013 roku.

Ponad 100 wagonów