

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/modellbahn-union-mu-h0-g55025-wagon-techniczny-db-p-5715.html>

## Modellbahn Union MU-H0-G55025 - Wagon techniczny DB



Cena	<b>195,52 zł</b>
Dostępność	
Czas wysyłki	<b>24 - 48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>mu_G55025</b>
0-14	
Skala / Spur	
Kinematyka / KKK	
Epoka / Epoche	
Oświetlenie wnętrza / Innenbeleuchtung	

### Opis produktu

Modellbahn Union MU-H0-G55025 - Wagon techniczny DB, ep. V

H0 DC. Wersja z numerem inwentarzowym 4080-9455820-1. Wyposażona w wyposażenie wewnętrzne, otwierane drzwi, ruchome i oddzielnie stosowane klamki drzwi, oddzielnie stosowane stopnie i poręcze, oświetlenie wewnętrzne do obsługi za pomocą ogniw guzikowych, kieszenie sprzęgu NEM, ścisłe połączenia sprzęgu, standardowe sprzęgi U, osie zamontowane w metalowych tulejach.

W zależności od wersji dostępne są różne łożyska osi, podwozie, klamki drzwi, stopnie, platformy i elementy wyposażenia wnętrza.

Oferujemy opcjonalne osie AC do modernizacji.

Fabrycznie montowane oświetlenie wnętrza zasilane jest dwoma bateriami guzikowymi LR41 (nie wchodzi w skład oferty). Działa niezależnie od prądu trakcyjnego i dlatego nadaje się do wszystkich analogowych i cyfrowych systemów DC i AC, a także do sekcji bez prądu. Przełącza się go za pomocą dołączonej "magicznej różdżki", dotykając dachu.

W latach pięćdziesiątych Deutsche Bahn cierpiała na niedobór wagonów bagażowych do pociągów towarowych, co doprowadziło do opracowania Pwgh 54. Aby uniknąć kosztów zupełnie nowego projektu, wagon został zaprojektowany na bazie Gms 54. Otworzyło to możliwość prostej konwersji istniejących wagonów G. Pwghs 54 był podobny do Gms 54, ale nie posiadał luków ładunkowych i wentylacyjnych. Zamiast tego był wyposażony w przedział maszynisty, toaletę i przednie drzwi, które były dostępne przez platformę hamulcową. Łącznie wyprodukowano 1200 egzemplarzy.

Po wprowadzeniu do eksploatacji niektóre z Pwghs 54 były wykorzystywane do ekspresowego transportu towarowego, co można było rozpoznać po dużym "E" na bokach wagonów. Inne wagony były używane na liniach odgałęzionych i w pociągach samochodowych na Sylt. Istniały różne wersje Pwghs 54, które różniły się od siebie łożyskami osi, blokadą drzwi, sprzężniami i innymi szczegółami.

Od 1970 roku ponad 700 Pwghs 54, które nie były już potrzebne, zostało przekształconych w Gls 205. Rosnące wykorzystanie lokomotyw spalinowych i elektrycznych sprawiło, że wagony eskortowe stały się zbędne dla personelu. Niemniej jednak

---

niektóre wagony były nadal używane w Deutsche Bahn do końca lat 90-tych, głównie na liniach odgałęzionych i jako wagony eskortowe dla przesyłek LÜ. Inne wagony przetrwały do dziś w prywatnych firmach i Deutsche Bahn jako wagony warsztatowe i eskortowe. Z biegiem czasu przeszły one liczne przebudowy z nowymi szybami.

Prototyp: Brak wagonów bagażowych dla pociągów towarowych w DB w połowie lat 50. doprowadził do opracowania Pwghs 54 na bazie Gms 54. Z jednej strony pozwoliło to uniknąć kosztów zupełnie nowego projektu, a z drugiej strony wagony można było po prostu przekształcić w zwykłe wagony G. Pwghs 54 odpowiadał Gms 54, ale nie miał włączów załadunkowych i wentylacyjnych. Zamiast tego wagon był wyposażony w przedział maszynisty i toaletę, a także przednie drzwi, które były dostępne przez platformę hamulcową. Zbudowano 1200 egzemplarzy. Niektóre z Pwghs 54 były używane do ekspresowego transportu towarowego po wejściu do służby, co można rozpoznać po dużym E na bokach wagonu. Inne wagony były używane na liniach odgałęzionych i w pociągu samochodowym do Sylt. Istniały różne wersje, które różniły się od siebie łożyskami osi, blokadą drzwi, sprężynami i innymi szczegółami.

Począwszy od 1970 r. ponad 700 Pwghs 54, które nie były już potrzebne, zostało przekształconych w GlS 205; rosnące wykorzystanie lokomotyw spalinowych i elektrycznych sprawiło, że korzystanie z wagonów eskortowych dla personelu stało się zbędne. Jednak do końca lat 90. wagony były nadal w służbie DB na liniach odgałęzionych i jako wagony eskortowe dla przesyłek LÜ, podczas gdy inne wagony przetrwały w prywatnych firmach i DB jako wagony warsztatowe i eskortowe, w niektórych przypadkach do dziś. Przeszły one liczne przebudowy z nowymi pozycjami okien i zmodyfikowanymi wnętrzami.