

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/mtb-dp16-naped-podmakietowy-do-zwrotnic-dcc-p-35661.html>

mtb DP16 - Napęd podmakietowy do zwrotnic, DCC



Cena	94,47 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	24 - 48 godzin
Numer katalogowy	DP16
0-14	
Skala / Spur	H0 TT N
DCC	
Kosz / Müll	

Opis produktu

mtb DP16 - Napęd podmakietowy do zwrotnic w różnych skalach.

Rozbudowany napęd podmakietowy z dekoderm DCC i 2 wejściami do sterowania ręcznego

Zintegrowany dekodery DCC w korzystnej cenie
 2 wejścia do sterowania ręcznego
 2 dodatkowe, izolowane galwanicznie wejścia ręczne (12 V, 4 mA)
 Wymiary i funkcje mechaniczne identyczne z MP10
 4 stopnie przesuwu 3,5, 6, 9,5 i 12,5 mm
 1x niezależny styk przełączający + 1x wyjście do zasilania AUX2
 Szybka konfiguracja za pomocą przycisku konfiguracyjnego

Napęd podmakietowy DP16 jest wyposażony w interfejs DCC, który jednocześnie zapewnia odbiór poleceń cyfrowych i zasilanie do obsługi przełączników. Posiada również pomocniczy styk przełączający AUX1 do wyświetlania i zasilania żaby. Sygnał AUX2 podłączony do wejść DCC może być również używany do uproszczonego zasilania krzyżownicy. Do ręcznego sterowania pracą przewidziano dwa wejścia biDIR, które sterują pracą maszyny punktowej z polaryzacją +- (12V/4mA). Sterowanie za pomocą komend DCC ma wyższy priorytet

Wskaźnik LED służy do sygnalizacji stanu, przycisk pomocniczy służy do konfiguracji i testowania.

DP16 zostały zaprojektowane z myślą o łatwej instalacji i sterowaniu rozjazdami za pomocą DCC bez konieczności zakupu, instalacji i konfiguracji oddzielnych akcesoriów dekodera DCC.

Informacja o producencie

Producent modeli: MTB

Czeski producent modeli kolejowych MTB został założony w Pradze w 2010 roku i od tego czasu oferuje liczne modele kolejowe pod nazwą MTB Model. Firma specjalizuje się w produkcji lokomotyw w skalach N, TT i H0, ale jej oferta obejmuje również szereg wagonów i napęd podpodłogowy MTB MP1 do sterowania punktami i sygnalizacją. Modele lokomotyw MTB są wzorowane na czeskich, słowackich i polskich lokomotywach spalinowych i elektrycznych z epok od III do VI. Wszystkie modele pociągów są wierne oryginałowi w kolorach odpowiedniego przedsiębiorstwa kolejowego i są drukowane z pasującymi oznaczeniami operatora i numerami operacyjnymi. Modele lokomotyw MTB charakteryzują się zatem wysokim poziomem szczegółowości, a także doskonałą funkcjonalnością. Czy masz makietę w stylu wschodnioeuropejskim i nadal szukasz pięknej makiety kolejowej? Modele lokomotyw MTB w skalach N, TT i H0 są zdecydowanie doskonałym wyborem.

Modele MTB w skalach H0/TT/N

Jako polski partner, sklep internetowy makieciarz.pl oferuje prawie cały asortyment producenta MTB. Szczególną atrakcją są modele lokomotyw MTB wyposażone w specjalny dźwięk Zimo, takie jak lokomotywa spalinowa Kolei Czeskich 754 dla rozstawu TT. Wstępnie zainstalowane dekodery Zimo zostały nagrane z oryginalnymi nagraniami historycznych lokomotyw przez specjalistę od dźwięku Artola. Ciężka lokomotywa spalinowa 749, różne lokomotywy elektryczne i wiele innych modeli do transportu towarowego i pasażerskiego są również dostępne w sklepie internetowym. Oprócz lokomotyw i niektórych wagonów towarowych oferujemy również MP1. Dzięki temu napędowi można wygodnie sterować zwrótnicami, sygnalizatorami, a nawet szlabanami elektrycznie za pomocą pilota. Napęd podpodłogowy MTB MP1 jest niezwykle kompaktowy, cichy, niezawodny i może być stosowany w skrajniach N, TT i H0. Krótko mówiąc: jest idealny do pracy na linii kolejowej!