

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/mtb-mp8-naped-podmakietowy-do-zwrotnic-p-35660.html>

mtb MP8 - Napęd podmakietowy do zwrotnic



Cena	81,58 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	MP8
0-14	
Skala / Spur	H0 TT N
Kosz / Müll	

Opis produktu

mtb MP8 - Napęd podmakietowy do zwrotnic w różnych skalach.

Napęd sterowany impulsowo (do jego pełnej zmiany wystarczy podanie impulsu, a nie napięcia przez dłuższy czas)

- Zmotoryzowany napęd podmakietowy ze sterowaniem impulsowym, zamiennik MP6
- Uniwersalne połączenie jako przełącznik elektromagnetyczny
- Sterowanie impulsowe
- 4 poziomy skoku 3, 6, 9 i 12 mm
- 1x niezależny styk przełączający + 2x sprzężenie zwrotne
- Wygodna instalacja z odłączaną wtyczką
- Skok można regulować w czterech poziomach 3, 6, 9 i 12 mm poprzez położenie sworznia w uchwycie. Mechanizm sprzęgła zapewnia płynne dojście do pozycji końcowej i jej zablokowanie.

Napęd podmakietowy MP8 służy jako zamiennik standardowego przełącznika z dwoma cewkami, z krótkim sterowaniem impulsowym. Napięcie zasilania wynosi 9-14 V DC, które musi być stale przyłożone (+V i -V). Przeniesienie do pozycji końcowej odbywa się za pośrednictwem przekaźnika pamięci, który jest uruchamiany przez krótki impuls (min. 40 ms) z jednostki sterującej/przełącznika. Wejścia impulsowe to dwa POS1, POS2; ruch jest uruchamiany przez przełączenie wejścia na napięcie -V (wspólny punkt zerowy). Elektronika suwaka zapewnia płynne przełączanie i ruch do pozycji końcowej, nawet jeśli impuls sterujący już upłynął. Wyjścia (fb1, fb2) są przeznaczone do sygnalizacji położenia krańcowego przełącznika za pomocą diody LED lub żarówki; styki te przełączają się po osiągnięciu ujemnego bieguna napięcia (-V). W razie potrzeby do sygnalizacji położenia urządzenia można wykorzystać wyjścia elektroniki.

Do dodatkowych zastosowań napęd jest wyposażony w bezpotencjałowy styk przełączający z zasilaczem.

Informacja o producencie

Producent modeli: MTB

Czeski producent modeli kolejowych MTB został założony w Pradze w 2010 roku i od tego czasu oferuje liczne modele

kolejowe pod nazwą MTB Model. Firma specjalizuje się w produkcji lokomotyw w skalach N, TT i H0, ale jej oferta obejmuje również szereg wagonów i napęd podpodłogowy MTB MP1 do sterowania punktami i sygnalizacją. Modele lokomotyw MTB są wzorowane na czeskich, słowackich i polskich lokomotywach spalinowych i elektrycznych z epok od III do VI. Wszystkie modele pociągów są wierne oryginałowi w kolorach odpowiedniego przedsiębiorstwa kolejowego i są drukowane z pasującymi oznaczeniami operatora i numerami operacyjnymi. Modele lokomotyw MTB charakteryzują się zatem wysokim poziomem szczegółowości, a także doskonałą funkcjonalnością. Czy masz makietę w stylu wschodnioeuropejskim i nadal szukasz pięknej makiety kolejowej? Modele lokomotyw MTB w skalach N, TT i H0 są zdecydowanie doskonałym wyborem.

Modele MTB w skalach H0/TT/N

Jako polski partner, sklep internetowy makieciarz.pl oferuje prawie cały asortyment producenta MTB. Szczególną atrakcją są modele lokomotyw MTB wyposażone w specjalny dźwięk Zimo, takie jak lokomotywa spalinowa Kolei Czeskich 754 dla rozstawu TT. Wstępnie zainstalowane dekodery Zimo zostały nagrane z oryginalnymi nagraniami historycznych lokomotyw przez specjalistę od dźwięku Artola. Ciężka lokomotywa spalinowa 749, różne lokomotywy elektryczne i wiele innych modeli do transportu towarowego i pasażerskiego są również dostępne w sklepie internetowym. Oprócz lokomotyw i niektórych wagonów towarowych oferujemy również MP1. Dzięki temu napędowi można wygodnie sterować zwrotnicami, sygnalizatorami, a nawet szlabanami elektrycznie za pomocą pilota. Napęd podpodłogowy MTB MP1 jest niezwykle kompaktowy, cichy, niezawodny i może być stosowany w skrajniach N, TT i H0. Krótko mówiąc: jest idealny do pracy na linii kolejowej!