

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/mtb-ttcdbtax780358-wagon-doczepy-btax-780-358-cd-epv-p-10552.html>

mtb TTCDBTAX780358 - Wagon doczepy Btax 780 358, CD, Ep.V



Cena	282,44 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	TTCDBTAX780358
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Kinematyka	
Epoka (Icon)	
Światła końcowe (Icon)	

Opis produktu

mtb TTCDBTAX780358 - Wagon doczepy Btax 780 358, CD, Ep.V

Informacja o producencie

Producent modeli: MTB

Czeski producent modeli kolejowych MTB został założony w Pradze w 2010 roku i od tego czasu oferuje liczne modele kolejowe pod nazwą MTB Model. Firma specjalizuje się w produkcji lokomotyw w skalach N, TT i H0, ale jej oferta obejmuje również szereg wagonów i napęd podpodłogowy MTB MP1 do sterowania punktami i sygnalizacją. Modele lokomotyw MTB są wzorowane na czeskich, słowackich i polskich lokomotywach spalinowych i elektrycznych z epok od III do VI. Wszystkie modele pociągów są wierne oryginałowi w kolorach odpowiedniego przedsiębiorstwa kolejowego i są drukowane z pasującymi oznaczeniami operatora i numerami operacyjnymi. Modele lokomotyw MTB charakteryzują się zatem wysokim poziomem szczegółowości, a także doskonałą funkcjonalnością. Czy masz makietę w stylu wschodnioeuropejskim i nadal szukasz pięknej makiety kolejowej? Modele lokomotyw MTB w skalach N, TT i H0 są zdecydowanie doskonałym wyborem.

Modele MTB w skalach H0/TT/N

Jako polski partner, sklep internetowy makieciarz.pl oferuje prawie cały asortyment producenta MTB. Szczególną atrakcją są modele lokomotyw MTB wyposażone w specjalny dźwięk Zimo, takie jak lokomotywa spalinowa Kolei Czeskich 754 dla

rozstawu TT. Wstępnie zainstalowane dekodery Zimo zostały nagrane z oryginalnymi nagraniami historycznych lokomotyw przez specjalistę od dźwięku Artola. Ciężka lokomotywa spalinowa 749, różne lokomotywy elektryczne i wiele innych modeli do transportu towarowego i pasażerskiego są również dostępne w sklepie internetowym. Oprócz lokomotyw i niektórych wagonów towarowych oferujemy również MP1. Dzięki temu napędowi można wygodnie sterować zwrótnicami, sygnalizatorami, a nawet szlabanami elektrycznie za pomocą pilota. Napęd podpodłogowy MTB MP1 jest niezwykle kompaktowy, cichy, niezawodny i może być stosowany w skrajniach N, TT i H0. Krótko mówiąc: jest idealny do pracy na linii kolejowej!