

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/piko-71335-spalinowka-132-164-5-dr-epiv-dzwiek-p-12273.html>



Piko 71335 - Spalinówka 132 164-5, DR, Ep.IV, dźwięk

Cena	1 288,60 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	pik_71335
Kod EAN	4015615713357
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Kinematyka	
Epoka (Icon)	
Oświetlenie wnętrza (Icon)	
Minimalne promienie łuków (Icon)	
Sound (Icon)	
Światła końcowe (Icon)	
Limited Edition	

Opis produktu

Piko 71335 - Spalinówka 132 164-5, DR, Ep.IV, DC-Piko-dźwięk

Nasz specjalny model 132 133-0 w stanie dostawy okazał się pełnym sukcesem. Nie tylko stosunkowo duża liczba egzemplarzy (łącznie: 900), ale także bezbłędne wykonanie zainspirowało wielu entuzjastów modelarstwa kolejowego. W ciągu ostatniego 1,5 roku po dostawie otrzymaliśmy wiele próśb o kolejne ekskluzywne modele. Niektóre z nich zrealizowaliśmy, a inne są już w przygotowaniu. Ludmiła była również często uwzględniana. Teraz oferujemy kolejny udany model 132 164-5 z 1985 roku.

Prototyp:

Zajezdnia Karl-Marx-Stadt Hilbersdorf (obecnie Muzeum Kolei Chemnitz Hilbersdorf) była początkowo bardzo słabo wyposażona w 3 lokomotywy, gdy klasa 132 została po raz pierwszy zamówiona w 1974 roku, ale pod koniec roku było ich już ponad 20. Do 1991 r. stałe było około 23-30 lokomotyw tej klasy. Były one wykorzystywane do wszystkich przewozów pasażerskich do Berlina, a także ważnych pociągów wahadłowych z zagłębia węglowego w Lipsku i pociągów towarowych Falkenberg + Drezno. 132 164-5 była jedną z najdłużej stacjonujących lokomotyw w Hilbersdorfie i zawsze była najlepiej utrzymaną i cenioną lokomotywą pokazową i zawsze działała płynnie. Lokomotywa przybyła do tej zajezdni na początku 1975 roku, była główną lokomotywą w 21-osobowej obsadzie, a w 1987 roku po okresie konserwacji trafiła do Reichenbach.

Różnice w stosunku do 132 133-0:

Pług odśnieżny

Kabina kierowcy z szarego aluminium (RAL 9007), po raz pierwszy przerobiona przez Piko

Okres: 1985 - 1987 (między listopadem 1985 r. przegląd okresowy RAW Cottbus a 28.08.1987 r. planowa konserwacja RAW Cottbus)

Srebrny tłumik - odebrany w 1985 r. w RAW Cottbus

Numer firmy i różne napisy

Dach, podwozie i układ jezdnny w kolorze bazaltowym (RAL 7012)

Informacje o 132 164-5:

- 132 164-5, numer drogowy 0380, Rbd Dresden, Bw Karl-Marx-Stadt (Hilbersdorf)
- Data przyjęcia: 23.01. 1975
- Rama i podwozie w kolorze bazaltowo-szarym - RAL 7012
- Owalne obramowanie ramy z czarnym nadrukiem
- Nadwozie lokomotywy w kolorze rubinowo-czerwonym - RAL 3003
- Kompletny szeroki pas brzuszny w kolorze jasnej kości słoniowej - RAL 1015
- Dach w kolorze bazaltowo-szarym - RAL 7012
- Tłumik w kolorze srebrnym
- Kabina maszynisty w kolorze szarego aluminium (RAL 9007), po raz pierwszy wdrożony przez Piko
- kątowna skrzynka ochronna nad wentylatorami hamulca oporowego
- jednoczęściowa przednia kierownica w kształcie litery U
- czarna linia dekoracyjna również w przedniej części na przejściach
- brak Indusi
- czarne tablice przednie z białymi napisami (emalia)
- czarne tablice boczne ze srebrnymi napisami (aluminium)
- czcionka DR zgodnie z TGL