

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/piko-71380-spalinowka-130-034-2-malowanie-fabryczne-dr-epiv-sound-p-37195.html>

Piko 71380 - Spalinówka 130 034-2, malowanie fabryczne, DR, ep.IV, Sound



Cena	1 151,95 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	pik_71380
Kod EAN	4015615713807
0-14	
Skala / Spur	
Kinematyka / KKK	
Epoka / Epoche	
Sound	
Światła końcowe / Schlusslicht	
Limited Edition	
Kosz / Müll	

Opis produktu

Piko 71380 - Spalinówka 130 034-2, malowanie fabryczne, DR, ep. IV z dekoderm dźwiękowym

Seria 130 z wieloma wyjątkowymi cechami – 130 034-2 w stanie fabrycznym z 1971 roku!

Nasze udane ekskluzywne projekty z modelami 132 133-0 i 132 164-5 zachęciły nas dzięki pozytywnym opiniom do dalszego poszukiwania wyjątkowych lokomotyw o niepowtarzalnej historii i szczegółach. Z przyjemnością ogłaszamy nasz nowy ekskluzywny model: 130 034-2 w stanie dostawy.

Do tego projektu świadomie wybraliśmy model 130 034-2, maszynę o wyjątkowych cechach w swojej serii (zakres numerów

013-036). Piko wiernie odwzoruje wszystkie te detale, aby stworzyć model zgodny z oryginałem, w którym forma, kolor i szczególne cechy odgrywają ważną rolę.

Po raz pierwszy odwzorowano kolorystykę wersji dostawczej BR 130 z zakresu numerów od 013 do 036, z podświetlanymi bocznymi tablicami lokomotywy oraz dużymi przednimi i bocznymi oknami kabiny maszynisty.

W porównaniu z dotychczasowymi modelami PIKO serii BR 130 w stanie dostawy, ten ekskluzywny model ma zupełnie inny kształt dachu, inaczej umiejscowiony i uproszczony pod względem formy poziomy uchwyt przedni oraz odwzorowane wzmocnienia kątowe na przejściu od przedniego zderzaka do podłużnicy oraz po 3 przetłoczenia na ścianach bocznych kabiny maszynisty.

130 034 był jedynym modelem serii 130 z zakresu numerów od 013 do 036, który fabrycznie posiadał w segmentach dachowych 2 i 3 mniejsze, wyżej umieszczone otwory wlotowe powietrza z tylko 11 żaluzjami, co można i zostanie wzorowo odtworzone w przypadku modelu 130 034-2

RAL 3003 rubinowy, kolor dachu RAL 7000 szary, srebrny tłumik

Lokomotywa 130 034-2 stacjonowała w bazie Neustrelitz w latach 1971–1985, a następnie w 1986 r. została przeniesiona do bazy Falkenberg/Elster. Była eksploatowana na ważnych trasach, takich jak Rostock, Saßnitz, Halle, Wustermark i Berlin.

Dostawa jest planowana na pierwszy kwartał 2026 r., przy czym szanse na dostawę już w grudniu 2025 r. są stosunkowo duże. Planowana liczba egzemplarzy wynosi 500 (obie wersje łącznie).