

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/piko-71385-jednostka-br-172-z-wagonem-dr-epiv-p-37198.html>

Piko 71385 - Jednostka BR 172 z wagonem, DR, ep.IV

Abbildung zeigt TT-Modell von Kres



Cena	1 164,90 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	pik_71385
Kod EAN	4015615713852
0-14	
Skala / Spur	
Epoka / Epoche	
Oświetlenie wnętrza / Innenbeleuchtung	
Światła końcowe / Schlusslicht	
Gniazdo dekodera / Schnittstelle	
Limited Edition	
Kosz / Müll	

Opis produktu

Piko 71385 - Jednostka BR 172 z wagonem doczepnym, DR, ep.IV

Często poszukiwany autobus szynowy wkrótce pojawi się na rynku!

Model Piko spalinowego wagonu **VT 2.09 / BR 172** cieszy się dużą popularnością od momentu wprowadzenia na rynek w 2019 roku. Pomimo wielu zapytań, najbardziej pożądana wersja nie została dotychczas wyprodukowana przez firmę Piko. Ponieważ nowości z 2025 roku nie wypełniły tej luki, a firma Piko nie planuje jej szybkiej realizacji, zdecydowaliśmy się zamówić ten poszukiwany model standardowy jako model ekskluzywny elriwa.

Z przyjemnością informujemy o wprowadzeniu do oferty często poszukiwanego wagonu motorowego BR 172 z wagonem sterowniczym, bez panoramicznych szyb, DR, epoka IV, w wersji z początku lat 80. Model będzie posiadał typową listwę ozdobną i późniejszy układ przednich szyb (bez panoramicznych szyb). Wariant bez listew ozdobnych (często pożądanym) nie

jest możliwy do zrealizowania przez firmę Piko.

Jako wzór służy na razie zestaw pojazdów 172 157-0 / 172 757-7. Pojazdy te z trzeciej serii produkcyjnej zostały zbudowane w 1968 roku i stacjonowały w lokomotywowni Reichenbach w latach 1972-1990.

Dostawa planowana jest na drugi kwartał 2026 roku. Przewidywana liczba sztuk wynosi 500 (suma obu wariantów) i jak zawsze nie ma znaczącej nadprodukcji w oparciu o liczbę zamówień przedpremierowych.

Warianty:

- Piko 71385 – wagon silnikowy BR 172 z wagonem sterowniczym, DR, Ep.IV
- Piko 71386 – wagon silnikowy BR 172 z wagonem sterowniczym, DR, Ep.IV, dźwięk DC

Model:

Wagon silnikowy jest napędzany na obu osiach przez silnik wyposażony w masy bezwładnościowe i posiada fabrycznie zamontowany kondensator buforowy. Wagon silnikowy i sterujący są połączone ze sobą za pomocą przewodzącego prąd krótkiego sprzęgu, dzięki czemu są ściśle sprzężone, zgodnie z pierwowzorem. Wagon silnikowy jest przygotowany do łatwego doposażenia w dźwięk i największy możliwy głośnik i jest fabrycznie wyposażony w cyfrowo przełączane oświetlenie wewnętrzne (model analogowy: przełączalne, jeśli zainstalowany jest dekodery).