

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/robo-200110-8-wagonow-w-malowaniu-stdteexpress-dr-epiv-p-19926.html>



## Robo 200110 - 8 wagonów w malowaniu 'Städteexpress', DR, ep.IV

Cena	<b>2 770,00 zł</b>
Produkt będzie dostępny od dnia:	<b>09-05-2025</b>
Dostępność	
Czas wysyłki	<b>Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)</b>
Numer katalogowy	<b>rob_200110</b>
0-14	
Kinematyka / KKK	
Epoka / Epoche	
Kosz / Müll	
CE	

### Opis produktu

Robo 200110 - 8 wagonów w malowaniu 'Städteexpress', DR, ep.IV

Model: Jak dotąd mamy stosunkowo niewiele informacji na temat modelu. Ponieważ projekt ten był omawiany na różnych forach, oto fakty na dzień 23 stycznia 2025 r:

- obecnie nie ma ani numerów pozycji, ani cen
- nie ma planów sprzedaży pojedynczych wagonów z zestawu
- będzie jeden zestaw z oświetleniem wnętrza i jeden zestaw bez oświetlenia wnętrza.
- Według Robo dostawa powinna nastąpić w połowie 2025 r.
- elementy można zamówić w przedsprzedaży już teraz bez zobowiązań

Cytat Robo: „Wszystkie uwagi klientów i komentarze członków forum zostaną przez nas wdrożone. Chciałbym poinformować, że obecnie nadal wprowadzane są poprawki do formy. Jak tylko będziemy mieli poprawiony, ostateczny prototyp, opublikujemy go”.

**Jak tylko pojawią się jakieś nowe ustalenia, poinformujemy o tym na naszej stronie głównej.**

**Prototyp:** Ekspres miejski był specjalną kategorią pociągów Niemieckiej Kolei Państwowej (DR) w NRD, eksploatowaną w latach 1976-1991. Pociągi te zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej jakości dalekobieżnym transporcie pasażerskim i oferowały wygodniejsze i szybsze połączenia między głównymi miastami NRD. Usługa była skierowana w szczególności do

---

podróżnych, którzy cenili sobie większy komfort, na przykład poprzez lepszą jakość siedzeń i bardziej przestronne warunki w porównaniu do konwencjonalnych pociągów ekspresowych. Miejskie pociągi ekspresowe zwykle kursowały z dala od tradycyjnej sieci pociągów międzystrefowych i łączyły głównie główne miasta w NRD.

Ten zestaw przedstawia ekspres miejski „Elbflorenz” Drezno-Berlin. Składa się z trzech wagonów 1. klasy i pięciu wagonów 2. klasy.