

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/robo-260210-pkp-intercity-bar-szczecin-p-27380.html>

## Robo 260210 - PKP INTERCITY BAR, Szczecin



|  |                       |
|--|-----------------------|
| Cena                                   | <b>319,00 zł</b>      |
| Dostępność                             |                       |
| Czas wysyłki                           | <b>24 - 48 godzin</b> |
| Numer katalogowy                       | <b>rob_260210</b>     |
| 0-14                                   |                       |
| Skala / Spur                           |                       |
| Kinematyka / KKK                       |                       |
| Epoka / Epoche                         |                       |
| Oświetlenie wnętrza / Innenbeleuchtung |                       |
| Kosz / Müll                            |                       |
| CE                                     |                       |

### Opis produktu

Robo 260210 - PKP INTERCITY BAR, Szczecin

Model wagonu barowego w malowaniu PKP InterCity.

Wagon barowy jest serią 10 wagonów, które zostały zmodernizowane przez Zakłady Cegielskiego w Poznaniu i charakteryzuje się innym rozmieszczeniem urządzeń na podwoziu w stosunku do poprzednich wagonów typu 113A.

Opis modelu:

- najlepiej odwzorowany wagon barowy na polskim rynku modelarskim
- bogate opisy na nadwoziu wagonu również na drzwiach czołowych
- w pełni odwzorowany i przeszklony bar w wagonie!

- 
- odwzorowane, charakterystyczne listwy aluminiowe na barze
  - oznaczenie wagonu barowego na drzwiach przejściowych, pomiędzy wagonami
  - charakterystyczny napisem WARS nad barem i tylną ścianą przedziału barowego
  - odwzorowane kształty stolików dla danej epoki; hokery jako oddzielne elementy
  - przedział magazynowy wraz z szafkami i półkami
  - przedział dla obsługi z 4 łózkami w środku
  - wagon posiada nowszy kształt skrzyni akumulatorowej oraz dodatkową skrzynię przełączającą, co jest zgodne z przebudową wagonu przez Zakłady Cegielskiego w Poznaniu, z początkiem lat 90tych
  - wagony połączone tzw. krótkimi sprzęgami bez przerwy pomiędzy nimi