

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/roco-40292-universalny-rozprzegacz-taboru-p-32991.html>



Roco 40292 - Uniwersalny rozprzegacz taboru

Cena	94,47 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	roc_40292
Kod EAN	9005033402921
0-14	
Skala / Spur	
Kosz / Müll	

Opis produktu

Roco 40292 - Uniwersalny rozprzegacz taboru, montowany pod makietą.

Wymiary: 80x40x15 mm

System Piko A-Gleis

Torowisko

System torów PIKO A-Gleis H0 to:

- Przejrzysta i prosta geometria umożliwia tworzenie złożonych planów torów z niewielką ilością elementów torowych.
- Realistyczny wygląd, precyzyjnie wygrawerowane drewniane podkłady.
- Smukłe szyny z litego profilu wykonane z odpornego na rdzę i korozję materiału niklowo-srebrnego o wysokiej przewodności elektrycznej.
- Nieograniczone możliwości rozbudowy. Również dzięki kompatybilności z torami wszystkich producentów w zakresie prądu stałego H0.



Standardowy system szynowy TILLIG

Standardowy system szynowy TILLIG

Nasz wypróbowany i przetestowany standardowy system torów H0 (dawniej PILZ) jest niedrogą alternatywą dla wszystkich entuzjastów kolejnictwa. System ten oferuje najważniejsze podstawowe elementy potrzebne do budowy modelu kolejowego: proste i zakrzywione rozjazdy, skrzyżowania, proste i zakrzywione odcinki torów oraz elastyczne tory. Standardowy tor składa się z poliamidowego podkładu, w który wsuwane są profile szynowe o wysokości 2,5 mm w kolorze srebrnego niklu. Języki i żabki zwrotnic są wykonane z odlewanego ciśnieniowo cynku i niklowane.

Żabki, szyny sekcji środkowej i iglice zwrotnic są połączone elektrycznie za pomocą włożonych styków. W ten sposób sąsiednie pole przełącznika określa polaryzację całej sekcji środkowej przełącznika. Prosta technologia wsuwania i podłączania umożliwia oferowanie większości torów i zwrotnic jako dodatkowego zestawu. Zaletą dla entuzjastów modelarstwa kolejowego jest możliwość indywidualnego dostosowania elementów do specyficznych warunków swojej makiety i, oczywiście, dalsza mile widziana oszczędność kosztów.

Geometria torów

H0-ELITE - System torowy

H0-ELITE - System torowy

Tory H0-ELITE to najlepszy produkt firmy TILLIG Modellbahnen GmbH. Dzięki temu systemowi torów można budować duże i prototypowe makiety kolejowe bez konieczności samodzielnego budowania wszystkiego. Jego różnorodność sprawia, że nadaje się zarówno do dużych układów, jak i motywów linii rozgałęzionych. Możesz używać różnych rozmiarów rozjazdów zbliżonych do prototypu i dostosowywać rozjazdy do sytuacji montażowej z podstawowych kształtów, tworząc w ten sposób ciekawe układy stacji, które są zorientowane na oryginał. W przypadku prawie żadnego innego systemu torów nie jest to możliwe tak konsekwentnie i wiernie jak w przypadku torów H0-ELITE.

... Jeden dla wszystkich

Odpowiedni dla: - Zestawy kołowe NEM

- Zestawy kołowe RP 25
- Starsze pojazdy z kołnierzami kół do ok. 1,2 mm

Geometria dostosowana do pojazdów o zwiększonej długości

Budowa torów nie tylko dla „profesjonalistów”

... Niewyczerpane możliwości

Dla przestronnych i prototypowych układów

Duża różnorodność elementów torów

Elastyczne punkty i tory:

- Możliwość indywidualnego planowania torów bez konieczności określania konkretnej siatki

... Konstrukcja jak w oryginale

Niski profil szyny (2,07 mm = kod 83) z wyjątkowo małą szerokością główki (0,8 mm)

Profile i łączniki szyn w prototypowych kolorach (czernione)

Mały tor odpowiada typowej nadbudowie „K”, dzięki czemu nadaje się do wszystkich epok modelarstwa kolejowego

Unikalna konstrukcja zwrotnicy:

- Bez przeszkadzających połączeń (języki sprężynowe)
- Precyzyjnie frezowane iglice zwrotnic i żabki wykonane z profilu

Geometria toru

Proste elementy toru:

- Długość podstawy 228 mm, rozstaw $\frac{1}{2}$ i $\frac{1}{4}$, a także elementy dopasowujące do wyrównywania różnice długości podczas instalacji połączeń szyn
- Standardowy rozstaw szyn: 59 mm
- Stałe promienie łuków: 366, 425, 484, 543 mm (każdy jako łuk 30°)
- Możliwość przedłużenia w górę dzięki elastycznym szynom
- Elastyczne tory do niestandardowych konstrukcji o dowolnej długości i krzywiznach
- Oprócz elementów montażowych G2, G3, G5 i G6, wszystkie inne wymagane części (do rozjazdów, R 7,5°/15° itp.) mogą być wykonane z toru elastycznego lub materiału do samodzielnego montażu (kratki podkładów G1, Flex, R 11, R 21, R 31, R 41) z profilem metrowym można wykonać samodzielnie.

Wymiary profilu szyny (wszystkie wymiary w mm)

Opis systemu Roco Line

Prototypowy i elastyczny system torowy ROCO LINE jest dostępny również bez podsypki. Wysokiej jakości nadaje się zarówno dla początkujących modelarzy, jak i dla profesjonalistów. Przy pomocy zaledwie kilku narzędzi i bez specjalnej wiedzy można zbudować model kolejowy zgodny z oryginałem. System torów ROCO LINE jest wykonany ze srebra niklowego i jest niezwykle odporny na korozję. Prawie nie widać śladów zużycia. Dzięki profilowi szyny i specjalnemu uszczelnieniu powierzchni, brud prawie nie osiada na szynach.

Na szynach nie osadza się prawie żaden brud. Zapewnia to dobry kontakt pomiędzy szyną a kołami, a nieprzerwane zasilanie pojazdów jest gwarantowane przez jak najdłuższy czas. Ponadto prototypowa, lekko wygięta główka szyny zapewnia akustyczną i mechaniczną płynność ruchu lokomotyw i wagonów.

Dzięki ośmiu promieniom, 17 różnym rozjazdom oraz elastycznym torom, ROCO LINE oferuje niemal wszystkie możliwości realizacji prototypowego układu. Dzięki przejściowym łącznikom szynowym system torów ROCO LINE można łatwo połączyć także z systemami z profilami szynowymi 2,5 mm. profili szynowych. Zamiast napędów bocznych rozjazdów 40295/40296 - przeznaczonych do montażu stałego - można zastosować Zamiast napędów bocznych rozjazdów 40295/40296 można zastosować napęd podłogowy 10030. Jest on z 4 grupami styków przełącznych jest nie tylko praktycznym rozwiązaniem dla wielu zadań przełączania; napęd podłogowy może być mechanicznie

Napęd podłogowy może być również mechanicznie połączony z zestawem lamp rozjazdowych 40293. można podłączyć do napędu podłogowego.

System torowy ROCO LINE z dużymi promieniami odgałęzień, różnymi rozjazdami 15°, smukłymi rozjazdami 10°- i eleganckimi rozjazdami łukowymi.

i eleganckimi rozjazdami łukowymi jest wystarczająco zróżnicowany, aby umożliwić wykonanie nawet najbardziej nietypowych figur torów:

System torów dla indywidualistów, którzy mogą również cieszyć się balastowaniem linii rozjazdów aż do obrotnicy.



[- Opis systemu w formacie *.PDF](#)

Opis systemu Mein Gleis

System torów "mein Gleis" firmy Weinert Modellbau jest dostępny od 2012 roku. Również ten system torowy spełnia dzisiejsze wysokie wymagania, które są powszechne w przypadku drobiazgowych modeli lokomotyw, a tym samym kontynuuje dbałość o szczegóły w programie torowym. Profile szyn Code 75 oraz wszystkie detale wokół stopek szyn zapewniają wzorowy wygląd ogólny. Dotychczasowa wizualna przerwa między wysokiej jakości pojazdami a torami już nie istnieje. Tym samym "mein Gleis" wyznacza nowe standardy dla seryjnie produkowanych gąsienic. Oprócz różnych typów podkładów dla torów głównych, "Mein Gleis" oferuje różne, absolutnie wierne długości rozjazdów, jak również praktyczne, nieco skrócone rozjazdy do normalnej budowy torów, przy zachowaniu tych samych wysokich standardów wizualnych. Doświadczenie w budowie torów zdobyte przez klientów, a także w przedsiębiorstwie, wpływa na projekty wysokiej jakości produktów torowych i prowadzi do praktycznych rozwiązań, w których szczegóły nie są pomijane. Stale rosnący asortyment różnych typów torów, zwrotnic i przejazdów zapewnia miłośnikom kolei H0 duży wybór prototypowych torów i zwrotnic według modeli kontynentalnych w skali 1:87. System torów o tak wysokiej jakości wymaga starannej produkcji. Możemy to zagwarantować, ponieważ cały system torów produkujemy tutaj, w Weyhe / Niemcy, z wysoce zaangażowanymi pracownikami. 0,78 | mm | 1,72 | mm | 1,90 | mm



Opis systemu PECO

PECO zawsze było przyszłościową firmą rodzinną o długiej tradycji innowacyjnego myślenia. Firma rozpoczęła działalność w 1946 roku, a obecnie działa w trzecim pokoleniu.

Od samego początku PECO koncentrowało swoje umiejętności produkcyjne na wytwarzaniu torowisk dla miłośników modelarstwa kolejowego. Początkowo były to pojedyncze części składowe, ale z czasem rozwinęły się w gotowe tory HO/OO z podkładami z włókna. W latach 60-tych, kiedy tworzywa sztuczne stały się bardziej popularne, PECO zdecydowało się na wprowadzenie słynnej serii Streamline, która z biegiem lat stała się jedną z wiodących marek nie tylko w HO/OO, ale we wszystkich skalach od Z do G.

PECO produkuje obecnie nie mniej niż 20 serii torów, obejmujących zarówno systemy normalnotorowe, jak i wąskotorowe, a także szeroki wybór akcesoriów i elementów uzupełniających, które dodadzą scenicznych szczegółów do Twoich makiet.

Opis systemu GeoLine

[- podstawowe parametry systemu GeoLine z wymiarami](#)

[- podstawowa geometria systemu GeoLine](#)

Opis systemu torów TRIX

Najważniejsze cechy

Bliskie prototypowi odwzorowanie szczegółów

Tor C jest kompletnym torem z plastikową podsypką i szynami o pełnym profilu wykonanymi z niklowanego srebra. Profil o wysokości tylko 2,1 mm odpowiada kodowi 83. Nadaje się również do pojazdów z zestawami kołowymi DC wg NEM i RP 25. Swobodny widok między stopką szyny a podsypką, dokładne odwzorowanie szczegółów i niskie profile bez łączników szynowych zapewniają doskonały wygląd, który przekonuje nawet wymagających profesjonalistów.

Pakiet

Łatwy montaż i demontaż

System C-track jest wytrzymały i odporny na wstrząsy. Mechaniczna i elektryczna technika łączenia jest niewidoczna w torowisku. Wytrzymałe mechaniczne złącza Click chronią połączenia elektryczne. Są one podwójne i zapewniają bezpieczny, niskostratny kontakt. C-tracks można połączyć bez większego wysiłku i równie szybko zdemontować. Niezależnie od tego czy jest to makieta do latania, makieta do zabawy dla dzieci czy duża makieta profesjonalna - szyna Trix C-track jest idealnym rozwiązaniem we wszystkich przypadkach.

Wszystkie instalacje w torowisku

Oprócz technologii połączeń, uchwyty i punkty montażowe dla kabli, napędów i innych elementów systemu są zintegrowane w torowisku. Każda szyna posiada na obu końcach języki kontaktowe do podłączenia modułów zasilających i sterujących.

Przemysłowa geometria z niewielką ilością części

Dzięki zoptymalizowanej geometrii toru zbędne są zwykle stosowane elementy kompensacyjne. Nawet smukłe węzły torowe, takie jak rozjazdy łukowe, nie wymagają przerabiania torowiska.

Demontaż krok po kroku

Rozjazdy dostarczane są standardowo z napędem ręcznym. Elektryczny napęd rozjazdu można wpiąć w torowisko. Możliwe jest również doposażenie w latarnie punktowe. Dekodery rozjazdów są w przygotowaniu. W ten sposób można krok po kroku rozbudowywać swoją makietę.

Niezawodne i przyszłościowe

Dzięki tym cechom tor Trix C nadaje się zarówno do spontanicznego budowania na dywanie, jak i do skomplikowanej budowy makiet. Funkcjonalne cechy sprawiają, że system jest niezawodny i elastyczny - idealna podstawa dla konwencjonalnych i cyfrowych makiet. Dalsza rozbudowa, na przykład o wąskie rozjazdy i większe promienie, jest w przygotowaniu.

Opis Roco Line Bettungs

[- Opis sytemu Roco Line Bettungs w formacie *.PDF](#)