

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/roco-42012-zestaw-torow-d-na-podkladzie-gumowym-rocoline-p-22322.html>

Roco 42012 - Zestaw torów D na podkładzie gumowym RocoLine.



Cena	689,49 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	roc_42012
Kod EAN	9005033420123
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Kosz (Icon)	
CE (Icon)	

Opis produktu

Roco 42012 - Zestaw torów D na podkładzie gumowym RocoLine.

Zawartość:

- 9 torów prostych G1 (42510)
- 1 tor prosty G½ (42512)
- 1 tor zakrzywiony R2 (42522)
- 10 torów zakrzywionych R3 (42523)
- 2 tory ręczne lewe W15 (42538)
- 1 tory ręczne zakrzywione lewe BW12/3 (42558)
- 1 zestaw zderzaków (42608)
- 1 końcówka toru (42651)
- 1 zastępcze nasypy (42650)
- Rozmiar: ok. 250 x 105 cm

Zestaw torów A to minimalny układ zawarty we wszystkich zestawach startowych z ROCO LINE z pościelą i nie można go kupić osobno. Wszystkie pozostałe zestawy torów są rozszerzeniami tego układu. (A+B+C+D)

Opis systemu Roco Line

Prototypowy i elastyczny system torowy ROCO LINE jest dostępny również bez podsypki. Wysokiej jakości nadaje się zarówno dla początkujących modelarzy, jak i dla profesjonalistów. Przy pomocy zaledwie kilku narzędzi i bez specjalnej wiedzy można zbudować model kolejowy zgodny z oryginałem. System torów ROCO LINE jest wykonany ze srebra niklowego i jest niezwykle odporny na korozję. Prawie nie widać śladów zużycia. Dzięki profilowi szyny i specjalnemu uszczelnieniu powierzchni, brud prawie nie osiada na szynach.

Na szynach nie osadza się prawie żaden brud. Zapewnia to dobry kontakt pomiędzy szyną a kołami, a nieprzerwane zasilanie pojazdów jest gwarantowane przez jak najdłuższy czas. Ponadto prototypowa, lekko wygięta główka szyny zapewnia akustyczną i mechaniczną płynność ruchu lokomotyw i wagonów.

Dzięki ośmiu promieniom, 17 różnym rozjazdom oraz elastycznym torom, ROCO LINE oferuje niemal wszystkie możliwości realizacji prototypowego układu. Dzięki przejściowym łącznikom szynowym system torów ROCO LINE można łatwo połączyć także z systemami z profilami szynowymi 2,5 mm. profilami szynowymi. Zamiast napędów bocznych rozjazdów 40295/40296 - przeznaczonych do montażu stałego - można zastosować napęd podłogowy 10030. Jest on z 4 grupami styków przełącznych jest nie tylko praktycznym rozwiązaniem dla wielu zadań przełączania; napęd podłogowy może być mechanicznie

Napęd podłogowy może być również mechanicznie połączony z zestawem lamp rozjazdowych 40293. można podłączyć do napędu podłogowego.

System torowy ROCO LINE z dużymi promieniami odgałęzień, różnymi rozjazdami 15° - smukłymi rozjazdami 10° - i eleganckimi rozjazdami łukowymi.

i eleganckimi rozjazdami łukowymi jest wystarczająco zróżnicowany, aby umożliwić wykonanie nawet najbardziej nietypowych figur torów:

System torów dla indywidualistów, którzy mogą również cieszyć się balastowaniem linii rozjazdów aż do obrotnicy.



[- Opis systemu w formacie *.PDF](#)