


## Roco 42408 - Tor łukowy R2-1/4 7,5° r=358mm



Cena	<b>12,50 zł</b>
Dostępność	
Czas wysyłki	<b>Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)</b>
Numer katalogowy	<b>roc_42408</b>
Kod EAN	<b>9005033424084</b>
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Kosz (Icon)	
CE (Icon)	

### Opis produktu

Roco 42408 - Tor łukowy R2-1/4 7,5° r=358mm

### Opis systemu Roco Line

Prototypowy i elastyczny system torowy ROCO LINE jest dostępny również bez podsypki. Wysokiej jakości nadaje się zarówno dla początkujących modelarzy, jak i dla profesjonalistów. Przy pomocy zaledwie kilku narzędzi i bez specjalnej wiedzy można zbudować model kolejowy zgodny z oryginałem. System torów ROCO LINE jest wykonany ze srebra niklowego i jest niezwykle odporny na korozję. Prawie nie widać śladów zużycia. Dzięki profilowi szyny i specjalnemu uszczelnieniu powierzchni, brud prawie nie osiada na szynach.

Na szynach nie osadza się prawie żaden brud. Zapewnia to dobry kontakt pomiędzy szyną a kołami, a nieprzerwane zasilanie pojazdów jest gwarantowane przez jak najdłuższy czas. Ponadto prototypowa, lekko wygięta główka szyny zapewnia akustyczną i mechaniczną płynność ruchu lokomotyw i wagonów.

Dzięki ośmiu promieniom, 17 różnym rozjazdom oraz elastycznym torom, ROCO LINE oferuje niemal wszystkie możliwości realizacji prototypowego układu. Dzięki przejściowym łącznikom szynowym system torów ROCO LINE można łatwo połączyć także z systemami z profilami szynowymi 2,5 mm. profili szynowych. Zamiast napędów bocznych rozjazdów 40295/40296 - przeznaczonych do montażu stałego - można zastosować Zamiast napędów bocznych rozjazdów 40295/40296 można zastosować napęd podłogowy 10030. Jest on z 4 grupami styków przełącznych jest nie tylko praktycznym rozwiązaniem dla wielu zadań przełączania; napęd podłogowy może być mechanicznie

Napęd podłogowy może być również mechanicznie połączony z zestawem lamp rozjazdowych 40293. można podłączyć do napędu podłogowego.

System torowy ROCO LINE z dużymi promieniami odgałęzień, różnymi rozjazdami 15°, smukłymi rozjazdami 10°- i eleganckimi rozjazdami łukowymi.

---

i eleganckimi rozjazdami łukowymi jest wystarczająco zróżnicowany, aby umożliwić wykonanie nawet najbardziej nietypowych figur torów:

System torów dla indywidualistów, którzy mogą również cieszyć się balastowaniem linii rozjazdów aż do obrotnicy.



[- Opis systemu w formacie \\*.PDF](#)