

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/roco-42495-rozjazd-krzyzowy-rocoline-k15-p-22353.html>

Roco 42495 - Rozjazd krzyżowy RocoLine K15



Cena	124,54 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	roc_42495
Kod EAN	9005033424954
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Kosz (Icon)	
CE (Icon)	

Opis produktu

Roco 42495 - Rozjazd krzyżowy RocoLine K15

Następca produktu 42497

Długość 230 mm (długość standardowa), kąt skrzyżowania 15°.

Skrzyżowane tory nie są oddzielone elektrycznie.

Za pomocą przekaźnika 10019 można spolaryzować serce krzyżówki i włączyć skrzyżowanie do zabezpieczenia trasy jak zwykły element magnetyczny.

Do montażu ukośnego dołączone są dwa elementy D4 i jeden D12.

- Całkowicie przeprojektowane serce krzyżówki i kierownica koła.
- Możliwość przejazdu przez serce krzyżówki zgodnie z pierwowzorem.
- Szerokość rowków w obszarze serca krzyżówki zgodna z NEM.

Opis systemu Roco Line

Prototypowy i elastyczny system torowy ROCO LINE jest dostępny również bez podsypki. Wysokiej jakości nadaje się zarówno dla początkujących modelarzy, jak i dla profesjonalistów. Przy pomocy zaledwie kilku narzędzi i bez specjalnej wiedzy można zbudować model kolejowy zgodny z oryginałem. System torów ROCO LINE jest wykonany ze srebra niklowego i jest niezwykle odporny na korozję. Prawie nie widać śladów zużycia. Dzięki profilowi szyny i specjalnemu uszczelnieniu powierzchni, brud

prawie nie osiada na szynach.

Na szynach nie osadza się prawie żaden brud. Zapewnia to dobry kontakt pomiędzy szyną a kołami, a nieprzerwane zasilanie pojazdów jest gwarantowane przez jak najdłuższy czas. Ponadto

prototypowa, lekko wygięta główka szyny zapewnia akustyczną i mechaniczną płynność ruchu lokomotyw i wagonów. lokomotywy i wagony.

Dzięki ośmiu promieniom, 17 różnym rozjazdom oraz elastycznym torom, ROCO LINE oferuje niemal wszystkie możliwości realizacji prototypowego układu. Dzięki przejściowym łącznikom szynowym system torów ROCO LINE można łatwo połączyć także z systemami z profilami szynowymi 2,5 mm. profili szynowych. Zamiast napędów bocznych rozjazdów 40295/40296 - przeznaczonych do montażu stałego - można zastosować Zamiast napędów bocznych rozjazdów 40295/40296 można zastosować napęd podłogowy 10030. Jest on z 4 grupami styków przełącznych jest nie tylko praktycznym rozwiązaniem dla wielu zadań przełączania; napęd podłogowy może być mechanicznie

Napęd podłogowy może być również mechanicznie połączony z zestawem lamp rozjazdowych 40293.

można podłączyć do napędu podłogowego.

System torowy ROCO LINE z dużymi promieniami odgałęzień, różnymi rozjazdami 15°, smukłymi rozjazdami 10°- i eleganckimi rozjazdami łukowymi.

i eleganckimi rozjazdami łukowymi jest wystarczająco zróżnicowany, aby umożliwić wykonanie nawet najbardziej nietypowych figur torów:

System torów dla indywidualistów, którzy mogą również cieszyć się balastowaniem linii rozjazdów aż do obrotnicy.



[- Opis systemu w formacie *.PDF](#)