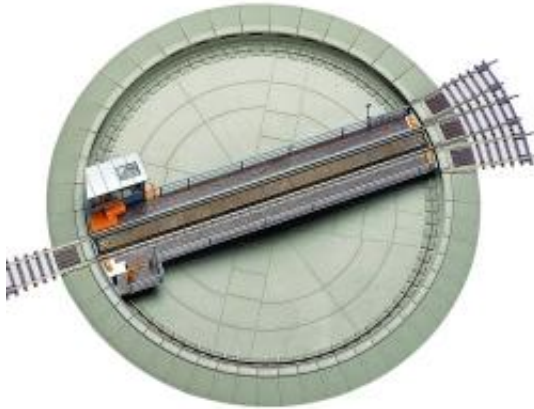


Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/roco-42615-obrotnica-h0-2-1mm-z-napedem-elektrycznym-p-22397.html>



Roco 42615 - Obrotnica H0 2,1mm z napędem elektrycznym.

Cena	1 805,68 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	roc_42615
Kod EAN	9005033426156
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Kosz (Icon)	
CE (Icon)	

Opis produktu

Roco 42615 - Obrotnica H0 2,1mm z napędem elektrycznym.

- Nadaje się do wszystkich dwuprzewodowych linii prądu stałego i trójprzewodowych prądu przemiennego zgodnych z NEM.
- Długość stopnia wynosząca 253 mm odpowiada długości modelu wynoszącej 22 metry.
- Minimalny kąt pomiędzy dwoma odgażeniami toru wynosi 9 stopni.
- Do gramofonu dołączone są elementy wypełniające o nachyleniu 1°, 3°, 6° i 9°.
- Oznacza to, że możliwy jest dowolny podział gałęzi toru w odstępach co 1° od 9° w górę.
- Można wykorzystać maksymalnie 40 zjazdów z torów.
- Gramofon wyposażony jest w cztery wyjścia torowe na 2L =
- Dodatkowe wyjścia z torów są dostępne jako akcesoria (42616, zawartość: cztery 2L = wyjścia z torów)..
- Napęd stopniowy pracuje z napięciem zasilania 14 V~.
- W zależności od zastosowanego systemu napięcie sterujące zasilane jest prądem stałym lub przemiennym.
- Obrotnica wyposażona jest w urządzenie sterujące, które wstępnie wybiera kierunek obrotu i rozpoczyna obrót.
- Jeżeli przełącznik gramofonu zostanie zwolniony, obrotnica zatrzyma się dokładnie przy następnym wyjściu z toru.
- Podobnie jak w przypadku oryginału, również w modelu ROCO można wstępnie wybrać dwie prędkości obrotowe.
- Prąd trakcyjny podawany jest na platformę obrotową.
- Zasilanie napięciem napędowym zjazdów z torów można przypisać za pomocą jednostki sterującej.
- Zapobiega to niezamierzonemu odjechaniu zaparkowanej lokomotywy w przypadku dwóch przeciwległych zjazdów z toru.*
- W zestawie znajduje się kabel pięciobiegunowy o długości 1 m (transformator - centrala sterująca) i kabel ośmiobiegunowy o długości 2 m (jednostka sterująca - obrotnica).
- Obrotnica wraz z napędem oraz pulpitem sterującym.
- Długość mostu 253 mm, odpowiadające wymiarowi w skali 1:1 22
- Minimalna odległość pomiędzy torami 9°, regulowany skok obrotnicy 1°, 3°, 6° i 9°.

- Maksymalna ilość podłączonych torów 40
- Silnik obrotnicy zasilany napięciem 14 V
- Wymiary montażowe:
- Wymagany otwór montażowy: 280 mm;
- Głębokość montażu mierzona od górnej krawędzi stołu: 50 mm;
- Średnica zewnętrzna obrotnicy bez wyjść torów: 307 mm;
- Długość stopnia: 253 mm, odpowiednia dla wszystkich lokomotyw o całkowitym rozstawie osi 250 mm.
- * W przypadku korzystania z obrotnicy w trybie DCC (cyfrowym) konieczne jest zastosowanie modułu pętli cofającej.

Opis systemu Roco Line

Prototypowy i elastyczny system torowy ROCO LINE jest dostępny również bez podsypki. Wysokiej jakości nadaje się zarówno dla początkujących modelarzy, jak i dla profesjonalistów. Przy pomocy zaledwie kilku narzędzi i bez specjalnej wiedzy można zbudować model kolejowy zgodny z oryginałem. System torów ROCO LINE jest wykonany ze srebra niklowego i jest niezwykle odporny na korozję. Prawie nie widać śladów zużycia. Dzięki profilowi szyny i specjalnemu uszczelnieniu powierzchni, brud prawie nie osiada na szynach.

Na szynach nie osadza się prawie żaden brud. Zapewnia to dobry kontakt pomiędzy szyną a kołami, a nieprzerwane zasilanie pojazdów jest gwarantowane przez jak najdłuższy czas. Ponadto prototypowa, lekko wygięta główka szyny zapewnia akustyczną i mechaniczną płynność ruchu lokomotyw i wagonów. lokomotywy i wagony.

Dzięki ośmiu promieniom, 17 różnym rozjazdom oraz elastycznym torom, ROCO LINE oferuje niemal wszystkie możliwości realizacji prototypowego układu. Dzięki przejściowym łącznikom szynowym system torów ROCO LINE można łatwo połączyć także z systemami z profilami szynowymi 2,5 mm. profili szynowych. Zamiast napędów bocznych rozjazdów 40295/40296 - przeznaczonych do montażu stałego - można zastosować Zamiast napędów bocznych rozjazdów 40295/40296 można zastosować napęd podłogowy 10030. Jest on z 4 grupami styków przełącznych jest nie tylko praktycznym rozwiązaniem dla wielu zadań przełączania; napęd podłogowy może być mechanicznie

Napęd podłogowy może być również mechanicznie połączony z zestawem lamp rozjazdowych 40293.

można podłączyć do napędu podłogowego.

System torowy ROCO LINE z dużymi promieniami odgałęzień, różnymi rozjazdami 15°, smukłymi rozjazdami 10°- i eleganckimi rozjazdami łukowymi.

i eleganckimi rozjazdami łukowymi jest wystarczająco zróżnicowany, aby umożliwić wykonanie nawet najbardziej nietypowych figur torów:

System torów dla indywidualistów, którzy mogą również cieszyć się balastowaniem linii rozjazdów aż do obrotnicy.



[- Opis systemu w formacie *.PDF](#)

Opis Roco Line Bettungs

[- Opis systemu Roco Line Bettungs w formacie *.PDF](#)