

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/roco-6600098-zestaw-6-wagonow-towarowych-60-lat-opw-epiii-p-12088.html>

Roco 6600098 - Zestaw 6 wagonów towarowych „60 lat OPW”, Ep.III



| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena | 762,76 zł |
| Dostępność | |
| Czas wysyłki | 24 - 48 godzin |
| Numer katalogowy | roc_6600098 |
| Kod EAN | 9005033066970 |
| 0-14 lat | |
| Skala (Icon) | |
| Kinematyka | |
| Epoka (Icon) | |

Opis produktu

Roco 6600098 - Zestaw 6 wagonów towarowych „60 lat OPW”, Ep.III

Składający się z jednego wagonu skrzyniowego klasy F2 Bułgarskich Kolei Państwowych (BDZ), jednego otwartego wagonu skrzyniowego klasy Isfw Rumuńskich Kolei Państwowych (CFR), jednego wagonu skrzyniowego klasy Zt Czechosłowackich Kolei Państwowych (CSD), otwarty wagon towarowy klasy Ommu Deutsche Reichsbahn (DR), kryty wagon towarowy klasy Gze Węgierskich Kolei Państwowych (MAV) oraz otwarty wagon towarowy klasy Wddo Polskich Kolei Państwowych (PKP).

OPW odnosi się do wspólnej floty wagonów towarowych byłych socjalistycznych krajów europejskich. Członkami OPW, które zostało założone 1 lipca 1964 r., były Bułgaria, Węgry, NRD, Polska, Rumunia, ZSRR i CSSR.

Konstrukcja wagonów musiała spełniać określone wymagania techniczne. Na przykład, wagony nie mogły być zbudowane przed 1950 rokiem. Musiały mieć nowoczesną konstrukcję spawaną i łożyska toczne oraz być przystosowane do prędkości do 100 kilometrów na godzinę.

Wagony pozostawały własnością zarządu kolei, który je sprowadził. Wagony OPW miały być wykorzystywane głównie do transportu międzynarodowego między krajami uczestniczącymi w projekcie. Zaplanowane inspekcje wagonów na koniec określonych okresów były przeprowadzane przez kolej będącą właścicielem na własny koszt.