

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/roco-7180004-parowoz-br-94-dr-ep-iv-p-12516.html>

Roco 7180004 - Parowóz BR 94 DR, ep. IV



| | |
|----------------------------------|---|
| Cena | 1 008,40 zł |
| Dostępność | |
| Czas wysyłki | Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie) |
| Numer katalogowy | roc_7180004 |
| Kod EAN | 9005033074609 |
| 0-14 lat | |
| Skala (Icon) | |
| Epoka (Icon) | |
| Światła końcowe (Icon) | |
| Gniazdo dekodera / Schnittstelle | |

Opis produktu

Roco 7180004 - Parowóz BR 94 DR

Lokomotywa parowa niemieckich kolei państwowych 94 1670.

Dach kabiny maszynisty z dużym wentylatorem

Wersja z przyspawanymi skrzyniami wodnymi

Z hamulcem przeciwcisnieniowym Riggenbacha

Bazował w zajezdni Erfurt, zajezdni Meiningen

T 16.1 (później BR 94.5) była lokomotywą towarową Królewskich Pruskich Kolei Państwowych. W latach 1913-1924 zbudowano łącznie 1236 lokomotyw tej klasy, wliczając w to późniejsze zamówienia Deutsche Reichsbahn. Ze względu na swoją wydajność, lokomotywy tej serii można było znaleźć nie tylko na liniach odgałęzionych i w służbie manewrowej, ale były one również w stanie zastąpić kosztowną obsługę kół zębatych na stromych liniach w trybie ciernym. Do użytku na stromych liniach, np. w Lesie Turyńskim, lokomotywy były wyposażone w hamulec przeciwcisnieniowy typu Riggenbach, którego główne elementy znajdowały się po prawej stronie wędzarni.