

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/roco-7580002-elektrowoz-146-014-6-dbag-epvi-p-12563.html>

Roco 7580002 - Elektrowóz 146 014-6, DBAG, Ep.VI



| | |
|----------------------------------|---|
| Cena | 586,06 zł |
| Dostępność | |
| Czas wysyłki | Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie) |
| Numer katalogowy | roc_7580002 |
| Kod EAN | 9005033067724 |
| 0-14 | |
| Skala / Spur | |
| Kinematyka / KKK | |
| Epoka / Epoche | |
| Światła końcowe / Schlusslicht | |
| Gniazdo dekodera / Schnittstelle | |

Opis produktu

Roco 7580002 - Elektrowóz serii 146 014-6, DBAG, Ep.VI

- Bardzo szczegółowy model z wieloma oddzielnie dołączanymi częściami wtykanymi
- Pasuje do wagonów piętrowych, nr art. 6280008, 6280009

Pomimo wszelkich wysiłków związanych z konwersją na wagony kolejowe, DB Regio pilnie potrzebowało nowoczesnych, szybkich lokomotyw elektrycznych do użytku przed piętrowymi pociągami jadącymi z prędkością do 160 km/h w transporcie lokalnym. Z tego powodu u producenta Bombardier zamówiono specjalny wariant BR 145 dla transportu lokalnego, który został sklasyfikowany jako seria 146. Największą różnicą w stosunku do klasy 145 jest napęd z wałem drażonym zatwierdzony do prędkości 160 km/h zamiast napędu z łożyskiem tarcz oraz dobrze widoczny wskaźnik miejsca docelowego pociągu. W latach 2001-2002 do DB Regio dostarczono łącznie 31 lokomotyw. Później pojawiły się dwie kolejne serie.