

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/roco-76852-wagon-towarowy-kryty-kddt-p-2187.html>

Roco 76852 - Wagon towarowy kryty Kddt



Cena	134,68 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	roc_76852-Auslauf
0-14	
Skala / Spur	
Kinematyka / KKK	
Epoka / Epoche	

Opis produktu

Roco 76852 - Wagon towarowy kryty Kddt 27 51 110 0 064-0 PKP

Wagon polskiej konstrukcji typ 1 K (75 W).

Rev 31.10.83

Krzysztof Koj na forum MK napisał:

"W latach 1949/50, w Centralnym Biurze Konstrucyjnym Przemysłu Taboru Kolejowego w Poznaniu, opracowano zupełnie nowy typ 2-osioowego wagonu towarowego, o konstrukcji całkowicie spawanej, odpowiadającej wszystkim ówczesnym wymaganiom RIV i UIC.

Wagon ten, oznaczony zgodnie z przyjętymi wówczas zasadami jako typ 75W, był konstrukcją całkowicie polską, noszący już wyraźne znamiona późniejszego standardu UIC (np. długość ze zderzakami wynosiła 10,58 m).

Podobnie jak inne zagraniczne konstrukcje tego okresu (np. francuskie wagony kryte "standard C"), będzie wyposażony w rotoplastami późniejszego standardu UIC, polskie wagony typu 75W posiadały rozstaw osi 6,0 m i drzwi ładunkowe o prześwicie 1,8 m.

Produkcję seryjną wagonów typu 75W rozpoczęto w październiku 1950 roku we Wrocławskim Pafawagu i do roku 1953 zbudowano ogółem 12 279 wagonów tego typu, w 11 odmianach (75W - 75W/13, oznaczonych później jako typy: 1K - 13K) z czego ponad 7 800 wagonów wyeksportowano.

Oprócz PKP, głównymi odbiorcami wagonów z rodziny 75W były także zarządy kolejowe jak: CSD, MAV i BD. Nie wielki parcie wagonów tego typu wykonano również dla Albanii.

Przez wiele lat, wagony polskiego typu 75W mogły być spotkać na liniach większości zarządów kolejowych Europy, a kształt ich dachu oraz układ otworów wentylacyjnych i ładunkowych, nadający tym wagonom charakterystyczny wygląd, pozwalał już na pierwszy rzut oka odróżnić je od innych krytych wagonów towarowych kursujących w ruchu międzynarodowym.

Po roku 1955 wiele wagonów z rodziny 75W, zostało włączonych przez PKP, CSD, MAV i BD do Wspólnego Parku Wagonów OPW, gdzie były eksploatowane przez wiele lat. Szczegółne długości, bo aż do końca lat osiemdziesiątych

ch, w parku wagonów OPW pozostawały wagony typu 75W należące do kolei CSD. W ciągu 40 lat służby, wagony te przechodziły liczne modernizacje. Ostatecznie zostały wycofane z eksploatacji handlowej na przełomie lat osiemdziesiątych i dziewięćdziesiątych XX wieku."