

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/roco-7780006-jednostka-spalinowa-m152-dr-p-12544.html>

## Roco 7780006 - Jednostka spalinowa. M152 DR



Cena	<b>969,62 zł</b>
Dostępność	
Czas wysyłki	<b>Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)</b>
Numer katalogowy	<b>roc_7780006</b>
Kod EAN	<b>9005033074661</b>
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Kinematyka	
Epoka (Icon)	
Oświetlenie wnętrza (Icon)	
Światła końcowe (Icon)	
Gniazdo dekodera (Icon)	

### Opis produktu

Roco 7780006 - Jednostka spalinowa. M152 DR

Wagon spalinowy Niemieckich Kolei Państwowych 174 001 z wózkiem bocznym.

Wersja w fikcyjnych barwach DR

Delikatna reprodukcja zespołów resorujących

Oddzielnie mocowane uchwyty manewrowe pod zderzakami

Wyposażony w fabryczne oświetlenie wnętrza

CO JEŚLI...?

Podczas wiosennych targów w Lipsku w 1982 r. firma Waggonbau Studenka z byłej CSSR wystawiła w centrum wystawowym wagon M152 wraz z innymi pojazdami szynowymi. Deutsche Reichsbahn od pewnego czasu poszukiwała następcy swoich lekkich wagonów BR 171/172, więc DR zdecydowała się wydzierżawić ten wagon do celów testowych i sprawdzenia jego użyteczności. Miał on otrzymać numer modelu 174. DR nie wykorzystała go od razu; dopiero kilka miesięcy później, jesienią 1982 r., można było rozpocząć jazdy testowe na liniach odgałęzionych w rejonie Halle/Magdeburga. Na prośbę DR producent w Ostrawie oznaczył wagon jako klasę 174 001-8 zgodnie ze standardami DR. Na razie zachowano wielokolorowy lakier. Dostarczony nieco później wózek boczny nie był już wielokolorowy, a jedynie pomalowany na zwykły czerwony kolor. Ze względu na deficyt w handlu zagranicznym NRD (DR) nie była w stanie zakupić kolejnych wagonów w CSSR, więc wypożyczone pojazdy testowe zostały zwrócone w grudniu 1983 r.

