

Dane aktualne na dzień: 30-08-2025 03:31

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/tillig-502526-spalinowka-132-164-5-dr-epiv-p-36585.html>

Tillig 502526 - Spalinówka 132 164-5, DR, Ep.IV



Cena	970,74 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	til_502526
Kod EAN	4012501525261
0-14	
Skala / Spur	
Kinematyka / KKK	
Epoka / Epoche	
Światła końcowe / Schlusslicht	
Gniazdo dekodera / Schnittstelle	
Limited Edition	
Kosz / Müll	

Opis produktu

Tillig 502526 - Spalinówka 132 164-5, DR, Ep.IV. Wersję modelu można wybrać z rozwijanej listy w opisie.

Model specjalny – Ludmilla BR 132 z pługiem odśnieżnym i srebrnym tłumikiem z lat 1985–87

Zdjęcia przedstawiają analogiczny model Piko H0!

Po modelu 132 133-0 przedstawiamy teraz wszystkim miłośnikom kolei TT kolejny, w pełni zbadany model „Ludmilla” – Hilbersdorfer 132 164-5 z lat 80. Korzystamy przy tym z doświadczeń i dokumentacji zebranych podczas wspólnej realizacji modelu z firmą PIKO w skali H0.

Dostawa planowana jest na 2026 r.; dokładne terminy zostaną podane później.

Wzór:

BW Karl-Marx-Stadt Hilbersdorf (obecnie Muzeum Kolejnictwa Chemnitz Hilbersdorf) wraz z pierwszym uruchomieniem serii 132 w 1974 r. dysponowało początkowo zaledwie 3 lokomotywami, ale pod koniec roku było ich już ponad 20. Do 1991 roku stacja posiadała stale około 23 do 30 maszyn tej serii. Obsługiwały one cały ruch pasażerski w kierunku Berlina, a także ważne pociągi wahadłowe z zagłębia węglowego w Lipsku oraz pociągi towarowe Falkenberg + Drezno. Lokomotywa 132 164-5 była jedną z najdłużej stacjonujących maszyn w Hilbersdorfie, zawsze najlepiej utrzymaną i pielęgnowaną lokomotywą pokazową, która nigdy nie zawodziła. Lokomotywa trafiła do tej stacji na początku 1975 roku, była lokomotywą podstawową grupy dyżurnej 21, a po przeglądzie okresowym w 1987 roku trafiła do Reichenbach.

Różnice w stosunku do 132 133-0:

Plug śnieżny

Okres: 1985–1987 (między listopadem 1985 r. – przegląd okresowy RAW Cottbus a 28 sierpnia 1987 r. – przegląd terminowy RAW Cottbus)

Srebrny tłumik – otrzymany w 1985 r. w RAW Cottbus

Numer eksploatacyjny i różne oznaczenia

Dach, podwozie i układ jezdny w kolorze bazaltowej szarości (RAL 7012)

Informacje o 132 164-5:

132 164-5, numer fabryczny 0380, Rbd Dresden, Bw Karl-Marx-Stadt (Hilbersdorf)

Data odbioru: 23.01.1975

Rama i podwozie w kolorze bazaltowej szarości – RAL 7012

Owalne obramowania ramy są zadrukowane na czarno

Obudowa lokomotywy w kolorze rubinowej czerwieni – RAL 3003

Całkowicie szeroka opaska brzuszna w kolorze jasnej kości słoniowej – RAL 1015

Dach w kolorze bazaltowej szarości – RAL 7012

Tłumik w kolorze srebrnym

Kwadratowa obudowa ochronna nad wentylatorami hamulca oporowego

Przedni uchwyt jednoczęściowy w kształcie litery U

Czarna linia ozdobna również w przedniej części na pomostach

Brak Indusi

Czarne tabliczki przednie z białym napisem (emalia)

Czarne tabliczki boczne ze srebrnym napisem (aluminium)

Czcionka DR zgodnie z TGL

Warianty:

- Tillig 502526 – lokomotywa spalinowa 132 164-5, DR, Ep.IV
- Tillig 502526-FD – lokomotywa spalinowa 132 164-5, DR, Ep.IV, dekodery jazdy
- Tillig 502526-ZH – lokomotywa spalinowa 132 164-5, DR, Ep.IV, dekodery dźwiękowy
- Tillig 502526-ZHK – lokomotywa spalinowa 132 164-5, DR, Ep.IV, dekodery dźwiękowy, sprzęgi elektryczne x 2

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Proszę wybrać wersję modelu: Model w wersji analogowej (stan fabryczny) , + dekodery jazdy (ESU) z montażem (+ 207,10 zł), + dekodery dźwiękowy (ESU) wraz z montażem (+ 474,61 zł), + dekodery dźwiękowy ESU i 2 sprzęgi cyfrowe (+ 949,21 zł)