

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/tillig-502541-wagon-prototypowy-z-2-12-klasa-dr-epiv-p-37679.html>

Tillig 502541 - Wagon prototypowy Z-2, 1/2 klasa, DR, ep.IV



Cena	284,72 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	til_502541
Kod EAN	4012501525414
0-14	
Skala / Spur	
Epoka / Epoche	
Kosz / Müll	

Opis produktu

Tillig 502541 - Wagon prototypowy Z-2, 1/2 klasa, DR, ep.IV

Nasze badanie rynku wagonów komfortowych z 2024 r. oraz aktualna akcja przedsprzedażowa do 01.09.2025 r. były wielokrotnie wymieniane i powinny być znane. Ilości zostaną zgłoszone do Tillig na początku września, a następnie rozpoczną się przygotowania do produkcji. Udało nam się przekonać Tillig do współprodukcji jedenastego wagonu. Jest to ten sam model, ale z zupełnie innym lakierowaniem. Przyciągający uwagę prototyp wagonu typu Z-2 był wagonem typu modelowego, który istniał w połowie lat 70. i zachwycał bardzo specjalną i elegancką kolorystyką. Korzystamy z okazji i produkujemy ten wagon wyłącznie wraz z wagonami komfortowymi.

Jednak również w tym przypadku musimy zgłosić Tillig wymagane ilości na początku września 2025 r. Czas nagli, dlatego prosimy wszystkich zainteresowanych o jak najszybsze złożenie zamówienia w przedsprzedaży. Planujemy wyprodukować 250 sztuk, ale spodziewamy się większego popytu.

Oferujemy możliwość zamówienia tego wagonu w przedsprzedaży do dnia 08.09.2025 r. i prosimy zainteresowanych o szybką reakcję, abyśmy mogli we wrześniu zamówić odpowiednią liczbę sztuk.

Wzór: ABme – prototypowy wagon siedzący typu Z-2

W latach 70. europejskie zarządy kolei poszukiwały nowych, bardziej komfortowych wagonów pasażerskich. W ten sposób powstały prototypy Z-1 i Z-2, które miały zastąpić starszy model Y. W 1975 roku na wiosennych targach w Lipsku zaprezentowano pierwszy prototyp typu Z-2. Wagon został zaprojektowany jako wagon mieszany klasy ABme i wyróżniał się wieloma innowacjami: maksymalną prędkością 160 km/h dzięki nowoczesnym wókom z hamulcami magnetycznymi, ulepszoną izolacją akustyczną, centralnym blokowaniem drzwi, dużymi oknami z izolacyjnymi szybami oraz łatwym w utrzymaniu wnętrzem z materiałami nadającymi się do czyszczenia maszynowego.

Po fazie jazd pomiarowych i testowych wagon otrzymał nową kolorystykę, która przez kilka lat kształtowała jego wygląd. W tej wersji wózki i podłużnice były utrzymane w kolorze ciemnoszarym, balustrada w kolorze jasnoszarym, dach w kolorze jasnoszarym, a charakterystyczny pas okien w jasnoczerwonym kolorze. Takie malowanie podkreślało nowoczesną linię prototypu i nadawało wagonowi szczególnie elegancki wygląd.

W eksploatacji ABme był czasowo wykorzystywany w wysokiej jakości ruchu dalekobieżnym, a później również w ruchu miejskim ekspresowym. Tam był tymczasowo używany jako wagon wyłącznie pierwszej klasy, zanim ostatecznie został zastąpiony przez pojazdy seryjne.

W tym modelu oddajemy hołd wyjątkowemu prototypowi typu Z-2 w jego najbardziej charakterystycznej wersji kolorystycznej, będącej prawdziwą perełką każdej kolekcji.

- ABme 61 50 30-80 007-7
- Okres przedstawiony: 1975-1978
- Układ jezdny: ciemnoszary
- Podłużnice: ciemnoszare
- Balustrada: jasnoszara
- Pas okienny: jasnoczerwony, jak RAL 3000 (czerwony ogień)
- Dach: jasnoszary
- Napisy: białe

Wyjaśnienie:

W różnych książkach specjalistycznych wspomina się o bordowym kolorze. Jednakże, zgodnie z naszą najlepszą wiedzą i sumieniem, przeanalizowaliśmy i oceniliśmy wszystkie dostępne zdjęcia i informacje. Po dokładnym rozważeniu zdecydowaliśmy się na jasnoczerwony kolor (RAL 3000), który naszym zdaniem najbardziej zbliżony jest do wyglądu oryginału w tym okresie.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Oświetlenie wewnętrzne: Bez oświetlenia wewnętrznego (stan fabryczny) , Oświetlenie wnętrza DCC (+ 215,73 zł)