

Tillig 82122 - Tor łukowy R4, R545mm, 22,5°



| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena | 8,58 zł |
| Dostępność | |
| Czas wysyłki | 24 - 48 godzin |
| Numer katalogowy | til_82122 |
| 0-14 | |
| Skala / Spur | |

Opis produktu

Tillig 82122 - Tor łukowy R4, R545mm, 22,5°

Standardowy system szynowy TILLIG

Standardowy system szynowy TILLIG

Nasz wypróbowany i przetestowany standardowy system torów H0 (dawniej PILZ) jest niedrogą alternatywą dla wszystkich entuzjastów kolejnictwa. System ten oferuje najważniejsze podstawowe elementy potrzebne do budowy modelu kolejowego: proste i zakrzywione rozjazdy, skrzyżowania, proste i zakrzywione odcinki torów oraz elastyczne tory. Standardowy tor składa się z poliamidowego podkładu, w który wsuwane są profile szynowe o wysokości 2,5 mm w kolorze srebrnego niklu. Języki i żabki zwrotnic są wykonane z odlewanego ciśnieniowo cynku i niklowane.

Żabki, szyny sekcji środkowej i iglice zwrotnic są połączone elektrycznie za pomocą włożonych styków. W ten sposób sąsiednie pole przełącznika określa polaryzację całej sekcji środkowej przełącznika. Prosta technologia wsuwania i podłączania umożliwia oferowanie większości torów i zwrotnic jako dodatkowego zestawu. Zaletą dla entuzjastów modelarstwa kolejowego jest możliwość indywidualnego dostosowania elementów do specyficznych warunków swojej makiety i, oczywiście, dalsza mile widziana oszczędność kosztów.

Geometria torów

