

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/tillig-85347-zwrotnica-ew6-lewa-6-34-p-2393.html>

## Tillig 85347 - Zwrotnica EW6 lewa, 6,34°



Cena	<b>225,95 zł</b>
Dostępność	
Czas wysyłki	<b>24 - 48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>til_85347</b>
0-14	
Skala / Spur	

### Opis produktu

Tillig 85347 - Zwrotnica EW6 lewa, 6,34°  
Długość: 388 mm.

### H0-ELITE - System torowy

## **H0-ELITE - System torowy**

Tory H0-ELITE to najlepszy produkt firmy TILLIG Modellbahnen GmbH. Dzięki temu systemowi torów można budować duże i prototypowe makiety kolejowe bez konieczności samodzielnego budowania wszystkiego. Jego różnorodność sprawia, że nadaje się zarówno do dużych układów, jak i motywów linii rozgałęzionych. Możesz używać różnych rozmiarów rozjazdów zbliżonych do prototypu i dostosowywać rozjazdy do sytuacji montażowej z podstawowych kształtów, tworząc w ten sposób ciekawe układy stacji, które są zorientowane na oryginał. W przypadku prawie żadnego innego systemu torów nie jest to możliwe tak konsekwentnie i wiernie jak w przypadku torów H0-ELITE.

#### **... Jeden dla wszystkich**

Odpowiedni dla: - Zestawy kołowe NEM  
- Zestawy kołowe RP 25  
- Starsze pojazdy z kołnierzami kół do ok. 1,2 mm

Geometria dostosowana do pojazdów o zwiększonej długości  
Budowa torów nie tylko dla „profesjonalistów”

#### **... Niewyczerpane możliwości**

Dla przestronnych i prototypowych układów  
Duża różnorodność elementów torów  
Elastyczne punkty i tory:  
- Możliwość indywidualnego planowania torów bez konieczności określania konkretnej siatki

#### **... Konstrukcja jak w oryginale**

---

Niski profil szyny (2,07 mm = kod 83) z wyjątkowo małą szerokością główki (0,8 mm)

Profile i łączniki szyn w prototypowych kolorach (czernione)

Mały tor odpowiada typowej nadbudowie „K”, dzięki czemu nadaje się do wszystkich epok modelarstwa kolejowego

Unikalna konstrukcja zwrotnicy:

- Bez przeszkadzających połączeń (języki sprężynowe)
- Precyzyjnie frezowane iglice zwrotnic i żabki wykonane z profilu

### **Geometria toru**

Proste elementy toru:

- Długość podstawy 228 mm, rozstaw  $\frac{1}{2}$  i  $\frac{1}{4}$ , a także elementy dopasowujące do wyrównywania różnice długości podczas instalacji połączeń szyn
- Standardowy rozstaw szyn: 59 mm
- Stałe promienie łuków: 366, 425, 484, 543 mm (każdy jako łuk 30°)
- Możliwość przedłużenia w górę dzięki elastycznym szynom
- Elastyczne tory do niestandardowych konstrukcji o dowolnej długości i krzywiznach
- Oprócz elementów montażowych G2, G3, G5 i G6, wszystkie inne wymagane części (do rozjazdów, R 7,5°/15° itp.) mogą być wykonane z toru elastycznego lub materiału do samodzielnego montażu (kratki podkładów G1, Flex, R 11, R 21, R 31, R 41) z profilem metrowym można wykonać samodzielnie.

### **Wymiary profilu szyny (wszystkie wymiary w mm)**