

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/tillig-86510-podloze-pod-flex-betonowy-l950mm-ciemny-braz-p-27729.html>

## Tillig 86510 - Podłoże pod flex betonowy l=950mm (ciemny brąz)



Cena	<b>43,42 zł</b>
Dostępność	
Czas wysyłki	<b>Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)</b>
Numer katalogowy	<b>til_86510</b>
Kod EAN	<b>4012501865107</b>
0-14 lat	
Skala (Icon)	
CE (Icon)	

### Opis produktu

Tillig 86510 - Podłoże pod flex betonowy l=950mm (ciemny brąz)

### H0-ELITE - System torowy

## ***H0-ELITE - System torowy***

Tory H0-ELITE to najlepszy produkt firmy TILLIG Modellbahnen GmbH. Dzięki temu systemowi torów można budować duże i prototypowe makiety kolejowe bez konieczności samodzielnego budowania wszystkiego. Jego różnorodność sprawia, że nadaje się zarówno do dużych układów, jak i motywów linii rozgałęzionych. Możesz używać różnych rozmiarów rozjazdów zbliżonych do prototypu i dostosowywać rozjazdy do sytuacji montażowej z podstawowych kształtów, tworząc w ten sposób ciekawe układy stacji, które są zorientowane na oryginał. W przypadku prawie żadnego innego systemu torów nie jest to możliwe tak konsekwentnie i wiernie jak w przypadku torów H0-ELITE.

#### **... Jeden dla wszystkich**

Odpowiedni dla: - Zestawy kołowe NEM  
 - Zestawy kołowe RP 25  
 - Starsze pojazdy z kołnierzami kół do ok. 1,2 mm

Geometria dostosowana do pojazdów o zwiększonej długości  
 Budowa torów nie tylko dla „profesjonalistów”

---

### **... Niewyczerpane możliwości**

Dla przestronnych i prototypowych układów

Duża różnorodność elementów torów

Elastyczne punkty i tory:

- Możliwość indywidualnego planowania torów bez konieczności określania konkretnej siatki

### **... Konstrukcja jak w oryginale**

Niski profil szyny (2,07 mm = kod 83) z wyjątkowo małą szerokością główki (0,8 mm)

Profile i łączniki szyn w prototypowych kolorach (czernione)

Mały tor odpowiada typowej nadbudowie „K”, dzięki czemu nadaje się do wszystkich epok modelarstwa kolejowego

Unikalna konstrukcja zwrotnicy:

- Bez przeszkadzających połączeń (języki sprężynowe)
- Precyzyjnie frezowane iglice zwrotnic i żabki wykonane z profilu

### **Geometria toru**

Proste elementy toru:

- Długość podstawy 228 mm, rozstaw  $\frac{1}{2}$  i  $\frac{1}{4}$ , a także elementy dopasowujące do wyrównywania różnice długości podczas instalacji połączeń szyn
- Standardowy rozstaw szyn: 59 mm
- Stałe promienie łuków: 366, 425, 484, 543 mm (każdy jako łuk 30°)
- Możliwość przedłużenia w górę dzięki elastycznym szynom
- Elastyczne tory do niestandardowych konstrukcji o dowolnej długości i krzywiznach
- Oprócz elementów montażowych G2, G3, G5 i G6, wszystkie inne wymagane części (do rozjazdów, R 7,5°/15° itp.) mogą być wykonane z toru elastycznego lub materiału do samodzielnego montażu (kratki podkładów G1, Flex, R 11, R 21, R 31, R 41) z profilem metrowym można wykonać samodzielnie.

### **Wymiary profilu szyny (wszystkie wymiary w mm)**