

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/trix-25020-parowoz-18-201-dr-museumslok-p-3221.html>

# Trix 25020 - Parowóz 18 201 DR, Museumslok



Cena	<b>2 955,19 zł</b>
Dostępność	
Czas wysyłki	<b>Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)</b>
Numer katalogowy	<b>tri_25020</b>
0-14	
Skala / Spur	
Kinematyka / KKK	
Epoka / Epoche	
Dym / Rauch	
Oświetlenie wnętrza / Innenbeleuchtung	
Sound	

## Opis produktu

Trix 25020 - Parowóz 18 201 DR, Museumslok

Ekspresowa lokomotywa parowa 18 201 z olejem opałowym i dodatkowym tenderem. Była lokomotywa Niemieckiej Kolei Państwowej NRD (DR/DDR), która została stworzona jako lokomotywa eksperymentalna VES-M Halle (Saale) z części 61 002 i H45 024. Stan eksploatacyjny około 2017 r., ponieważ była używana przed pociągami specjalnymi.

Całkowicie nowa konstrukcja

- szczególnie filigranowa metalowa konstrukcja
- wiele dodanych detali
- standardowy generator dymu z zależną od prędkości, dynamiczną emisją dymu
- kabina maszynisty i oświetlenie podwozia przełączane cyfrowo
- z oddzielnymi, aktywnymi sprzęgami na tenderze i dodatkowym tenderze
- z dekoderm game world mfx+ i rozbudowanymi funkcjami świetlnymi i dźwiękowymi
- Wysokość kinematyki na lokomotywie i tenderze zgodnie z NEM

Model: z cyfrowym dekoderm mfx+ i rozbudowanymi funkcjami świetlnymi i dźwiękowymi. Sterowany napęd o wysokiej wydajności z kołem zamachowym w kotle. Napędzane 3 osie. Opony trakcyjne. Lokomotywa i tender wykonane głównie z

---

metalu. Lokomotywa ma standardowo wbudowaną jednostkę dymu z dynamiczną emisją dymu, która zależy od prędkości i może być sterowana cyfrowo. Reflektory z trzema światłami zmieniają się wraz z kierunkiem jazdy, działają w trybie konwencjonalnym i mogą być sterowane cyfrowo. Dodatkowo dwa czerwone światła z przodu lokomotywy mogą być sterowane cyfrowo. Oświetlenie kabiny i podwozia, a także narożne światła paleniska mogą być sterowane oddzielnie w trybie cyfrowym. Do oświetlenia zastosowano bezobsługowe ciepłe białe i czerwone diody LED. Regulowany sprzęg bliski z kinematyką między lokomotywą a tenderem. Przewodzący prąd sprzęg bliski z wałem NEM na tenderze do przełączania oświetlenia górnego na dodatkowym tenderze. Wysokość zderzaka na lokomotywie i tenderze zgodnie z NEM. Dodatkowy tender jest wyposażony w rozłączne, przewodzące prąd sprzęgi po obu stronach. Przełącznik dwustabilny w dolnej części pojazdu może być używany do wyboru strony górnego oświetlenia. Można to przełączać cyfrowo za pomocą dekodera lokomotywy. Przejzdny minimalny promień 360 mm. W przypadku dużych promieni lub prezentacji owiewka bez wycięcia na koło pod kabiną maszynisty jest dołączona do wymiany. W zestawie znajdują się również rury ochronne tłoczyska, przewody grzewcze i hamulcowe. Całkowita długość nad zderzakami ok. 40,8 cm.