

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/viessmann-2670-podbijarka-unimat-09-4x44s-e-pt-epvi-dc-sound-p-30983.html>



Viessmann 2670 - Podbijarka Unimat 09-4x4/4S E, P&T, Ep.VI, DC-Sound

Cena	2 480,68 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	vie_2670
Kod EAN	4026602026701
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Epoka (Icon)	
Oświetlenie wnętrza (Icon)	
Sound (Icon)	
Światła końcowe (Icon)	
Kosz (Icon)	
CE (Icon)	

Opis produktu

Viessmann 2670 - Podbijarka torowa Unimat 09-4x4/4S E, P&T, Ep.VI, DC-Sound

Ta nowo opracowana maszyna do obróbki tłuczni firmy Plasser & Theurer ma dwa rodzaje napędu – elektryczny i elektryczno-spalinowy (hybrydowy)

- silnik diesla o mocy 600 kW do wytwarzania prądu. Silniki napędowe i hydraulika są zawsze zasilane elektrycznie. Napęd elektryczny umożliwia łatwą konserwację, cichą pracę i niską emisję spalin (zmniejszona emisja CO2).

Przyszłościowy projekt koncentruje się na funkcjonalności i bezpieczeństwie pracy. Model ten pod względem konstrukcji i funkcji w dużej mierze opiera się na oryginale.

Innowacja firmy Viessmann:

Praca w trybie jazdy lub pracy podczas jazdy do przodu z prędkością ok. 1 km/h z pionowym i poziomym ruchem ubijaka. Pantograf z napędem silnikowym, różne funkcje oświetlenia. Cyfrowy dekodery z oryginalnym dźwiękiem do zasilania trakcji elektrycznej lub spalinowej, do DCC, MM i analogowej DC, obsługujący Rail-Com. Doskonale zsynchronizowany zespół ubijający z silnikami trakcyjnymi i dźwiękiem. Wysokiej jakości dwuczęściowy model z odlewaną ciśnieniowo cynkową obudową i dwoma zsynchronizowanymi silnikami napędowymi, które zapewniają mocną i czułą jazdę, wspomaganą przez zintegrowany akumulator energii. Z wałkami sprzęgającymi zgodnymi z NEM 362 i zamkniętym systemem sprzęgania.

Wymiary: Długość 39,3 x Szerokość 3,9 x Wysokość (bez/z pantografem) 5,1/7,6 cm.

Waga: 650 g

Funkcjonalność w trybie analogowym:

- Tryb jazdy do przodu/do tyłu
- Funkcje przełączalne: tryb pracy do wyboru z w pełni funkcjonalną jednostką ubijającą, zsynchronizowaną z silnikami napędowymi i dźwiękiem, w tym światłami ostrzegawczymi i roboczymi
- Aktywny dźwięk
- Światło aktywne (konfigurowalne poprzez CV)

Funkcjonalność w trybie cyfrowym:

- Tryb jazdy do przodu/do tyłu
- Funkcje przełączalne: tryb pracy z w pełni funkcjonalną jednostką ubijającą, zsynchronizowaną z silnikami trakcyjnymi i dźwiękiem (ruch wózka do przodu, ruch wózka do tyłu, ruch ubijający, wszystkie przełączane indywidualnie)
- Dźwięk, gwizdek
- Pantograf góra/dół
- Tryb manewrowy

Przełączane funkcje oświetlenia w trybie cyfrowym:

- Oświetlenie kabiny białe lub niebieskie
- Reflektory można przełączać niezależnie między światłem białym i czerwonym w zależności od kierunku jazdy, światła drogowe i mijania można przełączać między
- Światło stopu
- Światła drogowe
- Oświetlone kabiny robocze
- Oświetlenie miejsca pracy
- Światła ostrzegawcze z przodu i z tyłu