

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/viessmann-2680-unimog-model-funkcjonalny-z-dzwiekciem-p-30982.html>

Viessmann 2680 - Unimog model funkcjonalny z dźwiękiem



Cena	1 784,34 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	vie_2680
Kod EAN	4026602026800
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Epoka (Icon)	
Sound (Icon)	
Funkcje oświetleniowe (Icon)	
Kosz (Icon)	
CE (Icon)	

Opis produktu

Viessmann 2680 - Unimog model funkcjonalny z dźwiękiem

Nowością w segmencie pojazdów szynowo-drogowych Unimog jest RailStar 2000 firmy Zweiweg w Leichlingen, należącej do Grupy Zagro. Podstawową wersją jest U1600 z serii 427 o mocy 240 KM.

Maksymalna siła uciągu pojazdu wynosi 85 kN, a dopuszczalna masa holownicza to 1200 ton. Wszechstronna rama pozwala na znaczne zwiększenie dopuszczalnych sił ściskających i rozciągających, które mogą być pochłaniane w porównaniu do tradycyjnych pojazdów szynowo-drogowych Unimog. Dzięki temu pojazd może być bez żadnych ograniczeń umieszczany w zespołach manewrowych. Z przodu i z tyłu znajdują się płyty zderzakowe, a sprzęganie i rozprzęganie podczas operacji manewrowych odbywa się za pomocą obrotowych automatycznych drążków sprzęgowych. Dopuszczalna masa całkowita wynosi 12 500 kg, najmniejszy promień toru, po którym można przejechać, wynosi 50 metrów. Pociąg manewrowy jest bezpiecznie hamowany za pomocą wbudowanego układu hamulcowego wagonów. W załączeniu pojazd do budowy sieci trakcyjnej, wyposażony w bębny kablowe i rusztowanie montażowe. Opatentowana jednostka napędowa, podobna do tej zastosowanej w ROBELS, została umieszczona w tym wagonie linii napowietrznej i optymalnie dostosowana do jego płaskiej konstrukcji. Ten pociąg roboczy, zarówno poruszający się powoli, w trybie dźwiękowym, cyfrowym, jak i analogowym, robi

wrażenie na każdym modelarzu kochającym technologię. Z napędem elektrycznym, z trzema światłami przednimi w kolorze białym, zależnymi od kierunku jazdy, lub dwoma czerwonymi światłami sygnalizacyjnymi, żółtym światłem awaryjnym na dachu oraz zależnym od kierunku i przełączalnym białym lub czerwonym światłem sygnalizacyjnym na wagonie utrzymania sieci trakcyjnej. Zintegrowany moduł dźwiękowy odtwarza gwizdek i różne dźwięki operacyjne. Cyfrowy dekodery do pracy w trybie DCC/MM i analogowym (AC/DC) ze zintegrowanym magazynem energii, obsługujący RailCom.

Funkcjonalność w trybie analogowym:

- Tryb jazdy do przodu/do tyłu
- Światło awaryjne aktywne
- Aktywacja dźwiękiem (regulacja głośności za pomocą CV)
- Światło aktywne

Funkcjonalność w trybie cyfrowym:

- Tryb jazdy do przodu/do tyłu
- Funkcje przełączalne: światło awaryjne, drogowe, dźwięk (regulacja głośności za pomocą CV), gwizdek, światło końcowe (czerwone)
- Kinematyka wg NEM 362 z tyłu

Wymiary: dł. 23 x szer. 3,8 x wys. 4,8 cm.