

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/viessmann-4555-latarnia-zwrotnicowa-märklin-c-gleis-p-31183.html>



Viessmann 4555 – Latarnia zwrotnicowa Märklin C-Gleis

Cena	43,30 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	Nieznany (Produkt sprowadzany na zamówienie)
Numer katalogowy	vie_4555
Kod EAN	4026602045559
0-14 lat	
Skala (Icon)	
Kosz (Icon)	
CE (Icon)	

Opis produktu

Viessmann 4555 – Latarnia zwrotnicowa Märklin C-Gleis

Opis systemu torów TRIX

Najważniejsze cechy

Bliskie prototypowi odwzorowanie szczegółów

Tor C jest kompletnym torem z plastikową podsypką i szynami o pełnym profilu wykonanymi z niklowanego srebra. Profil o wysokości tylko 2,1 mm odpowiada kodowi 83. Nadaje się również do pojazdów z zestawami kołowymi DC wg NEM i RP 25. Swobodny widok między stopką szyny a podsypką, dokładne odwzorowanie szczegółów i niskie profile bez łączników szynowych zapewniają doskonały wygląd, który przekonuje nawet wymagających profesjonalistów.

Pakiet

Łatwy montaż i demontaż

System C-track jest wytrzymały i odporny na wstrząsy. Mechaniczna i elektryczna technika łączenia jest niewidoczna w torowisku. Wytrzymałe mechaniczne złącza Click chronią połączenia elektryczne. Są one podwójne i zapewniają bezpieczny, niskostratny kontakt. C-tracks można połączyć bez większego wysiłku i równie szybko zdemontować. Niezależnie od tego czy jest to makieta do latania, makieta do zabawy dla dzieci czy duża makieta profesjonalna - szyna Trix C-track jest idealnym rozwiązaniem we wszystkich przypadkach.

Wszystkie instalacje w torowisku

Oprócz technologii połączeń, uchwyty i punkty montażowe dla kabli, napędów i innych elementów systemu są zintegrowane w torowisku. Każda szyna posiada na obu końcach języki kontaktowe do podłączenia modułów zasilających i sterujących.

Przemyślana geometria z niewielką ilością części

Dzięki zoptymalizowanej geometrii toru zbędne są zwykle stosowane elementy kompensacyjne. Nawet smukłe węzły torowe, takie jak rozjazdy łukowe, nie wymagają przerabiania torowiska.

Demontaż krok po kroku

Rozjazdy dostarczane są standardowo z napędem ręcznym. Elektryczny napęd rozjazdu można wpiąć w torowisko. Możliwe jest również doposażenie w latarnie punktowe. Dekodery rozjazdów są w przygotowaniu. W ten sposób można krok po kroku rozbudowywać swoją makietę.

Niezawodne i przyszłościowe

Dzięki tym cechom tor Trix C nadaje się zarówno do spontanicznego budowania na dywanie, jak i do skomplikowanej budowy makiety. Funkcjonalne cechy sprawiają, że system jest niezawodny i elastyczny - idealna podstawa dla konwencjonalnych i cyfrowych makiet. Dalsza rozbudowa, na przykład o wąskie rozjazdy i większe promienie, jest w przygotowaniu.