

Link do produktu: <https://shop.makieciarz.pl/zimo-mx633f-dekoder-0-8a-10-wyjsc-p-4346.html>

ZIMO MX633F - Dekoder 0,8A, 10 wyjść



Cena	195,52 zł
Dostępność	
Czas wysyłki	24 - 48 godzin
Numer katalogowy	zim_MX633F
0-14	

Opis produktu

ZIMO MX633F - Dekoder 0,8A, 10 wyjść funkcyjnych, kable z wtyczką 6 polową NEM 651

Dekodery ZIMO posiadają następujące cechy:

- zakresy adresów: DCC 1-10239, adresy 1-127, Motorola-Märklin 1-80, funkcyjne F0-F12 (do F20 dla dekodera z dźwiękiem)
- 14, 28 lub 128 kroków prędkości oraz 256 lub 1024 wewnętrznych kroków prędkości
- programowalne wszystkie CV
- podtrzymanie zasilania w ciągu 1-2 sekund
- możliwość zamontowania dodatkowego źródła podtrzymania zasilania
- automatyczna detekcja zasilania analogowego (DC) i możliwość sterowania
- automatyczna detekcja zasilania analogowego (AC Märklin)
- możliwość aktualizacji oprogramowania dekodera
- zabezpieczenie przeciw zwarciowe na wszystkich wyjściach
- zabezpieczenie przed przegrzaniem
- zabezpieczenie przed przeciążeniem
- zabezpieczenie wyjścia silnika przed przeciążeniem
- zabezpieczenie na wyższe napięcie, do 40 V (MX621), do 50 V (MX630, MX631, MX632, MX642), do 24 V (MX640, MX69, MX690)
- dekodery w wersji z kablami zabezpieczone w koszulce izolacyjnej (MX620, MX630, MX631, MX632, MX642)
- wysoka częstotliwość regulacji obrotów silnika od 20 do 40 kHz (MX621: 32 kHz)
- obsługa wszystkich typów silników DC, także bezrdzeniowych (Faulhaber, Maxxon), po dodaniu diody także silników AC
- obsługa starszych silników poprzez zmniejszenie częstotliwości regulacji obrotów
- obsługa silników C-Sinus w lokomotywach Märklin i Trix (Typ-C z 21-pinowym złączem)
- programowalna krzywa prędkości w 3 krokach, lub 28, zgodna z NMRA
- możliwa kontrola prędkości w km/h
- różne tryby pracy, jazda manewrowa, hamowanie (aktywowane przez F3 i F4)
- pełne mapowanie funkcji zgodne z NMRA dla F0 - F12 oraz dodatkowo do F20
- różne tryby pracy świateł, zaciemnienie, miganie
- ABC zatrzymywanie przed semaforem
- HLU zatrzymywanie płynne przed semaforem (ustawiane 5 progów prędkości)
- identyfikacja numeru pociągu
- ustawienie dwóch prędkości hamowania, powolne na pierwszym odcinku, silniejsze na drugim odcinku
- RailCom: odczyt prędkości pociągu km/h, odczyt CV itp. zgodne z RailCom